

# ČÁST A

## PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. DANIEL FILIP

Garant profese:

ING. DANIEL FILIP

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DANIEL FILIP

Vypracoval:

ING. DANIEL FILIP

Kontroloval:

ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Název akce:

**MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA,  
ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ**

Číslo smlouvy:

15-108.250

Projektový stupeň:

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

02/2017

Číslo části:

**A**

Název přílohy:

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:



**Obsah:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>7</b>
1.1	Údaje o stavbě	7
1.2	Údaje o žadateli	7
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	8
<b>2</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</b>	<b>11</b>
2.1	Získané podklady	11
2.2	Provedené průzkumy	11
<b>3</b>	<b>ÚDAJE O ÚZEMÍ</b>	<b>12</b>
3.1	Rozsah řešeného území	12
3.2	Správní členění dotčeného území	12
3.3	Dosavadní využití a zastavěnost území	13
3.4	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	13
3.4.1	Památková ochrana	13
3.4.2	Zvláště chráněné území	13
3.4.2.1	Zvláště chráněná území	13
3.4.2.2	Natura 2000	14
3.4.3	Záplavové území	14
3.4.4	Vodohospodářsky chráněná území	14
3.4.4.1	Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)	14
3.4.4.2	Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ)	14
3.4.4.3	Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ)	14
3.4.4.4	Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)	15
3.4.5	Bezpečnostní pásmo	15
3.5	Údaje o odtokových poměrech	15
3.6	Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci	15
3.6.1	Zásady územního rozvoje	15
3.6.2	Územní plány	16
3.7	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	16
3.7.1	Zásady územního rozvoje	16
3.7.2	Územní plán	17
3.8	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	17
3.9	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	17
3.10	Seznam výjimek a úlevových řešení	17
3.11	Seznam souvisejících a podmiňujících investic	17
3.11.1	Související investice, koordinace	17

3.11.2	Podmiňující investice .....	19
3.12	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby .....	19
3.13	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	19
3.13.1	Veřejná dopravní infrastruktura .....	19
3.13.2	Veřejná technická infrastruktura .....	21
3.14	Geologická charakteristika .....	21
3.14.1	Geologická charakteristika .....	21
3.14.2	Geomorfologická charakteristika .....	22
3.14.3	Hydrogeologická charakteristika .....	22
3.14.4	Zdroje nerostů .....	23
3.14.5	Podzemní voda .....	23
3.14.6	Území pro zvláštní zásahy do zemské kůry .....	23
3.14.7	Poddolovaná území .....	23
3.14.8	Pyrotechnický průzkum .....	23
3.15	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy .....	23
3.16	Zajištění vody a energií po dobu výstavby .....	24
<b>4</b>	<b>ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>24</b>
4.1	Změna dokončené stavby .....	24
4.2	Účel užívání stavby .....	24
4.2.1	Základní charakteristika stavby .....	24
4.2.2	Význam stavby .....	30
4.2.2.1	Zvýšení kapacity železniční dopravní cesty .....	31
4.2.2.2	Zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě a zajištění spolehlivosti provozu .....	31
4.2.2.3	Zvýšení bezpečnosti provozu .....	31
4.2.2.4	Celkové zvýšení kvality železniční dopravní cesty a zvýšení atraktivity železniční dopravy pro cestující .....	31
4.2.3	Účelnost stavby .....	32
4.3	Trvalá stavba .....	32
4.4	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů .....	32
4.5	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby .....	32
4.6	Údaje o dodržení obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb .....	33
4.7	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	34
4.8	Údaje o splnění požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů .....	34
4.9	Seznam výjimek a úlevových řešení .....	34
4.10	Údaje o dotčené železniční dráze .....	34
4.11	Navrhované kapacity stavby .....	35

4.12	Základní bilance stavby.....	39
4.12.1	Potřeby a spotřeby médií a hmot.....	39
4.12.1.1	Elektrická energie .....	39
4.12.1.2	Teplo a teplá užitková voda.....	39
4.12.1.3	Celková spotřeba vody .....	40
4.12.2	Spláskové vody .....	40
4.12.3	Hospodaření s dešťovou vodou.....	40
4.12.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.....	40
4.12.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.....	40
4.12.6	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	40
4.13	Základní předpoklady výstavby.....	40
4.13.1	Časové údaje o realizaci stavby .....	40
4.13.2	Členění na etapy .....	40
<b>5</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>41</b>
5.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby .....	41
5.2	Zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku .....	42
5.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	42
5.4	Zdůvodnění umístění stavby .....	43
<b>6</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....</b>	<b>44</b>
<b>7</b>	<b>ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>53</b>
<b>8</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>56</b>
<b>9</b>	<b>PŘEDBĚŽNÝ SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....</b>	<b>65</b>



# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová
ISPROFIN/ISPROFOND	5533520003
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury - železnice
Místo stavby	
Kraj:	Pardubický
Okres:	Chrudim, Pardubice
Obec s rozšířenou působností:	Chrudim, Pardubice
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Chrudim, Pardubice
Obec:	Chrudim, Mikulovice, Staré Jesenčany, Pardubice, Srch, Stěblová, Čeperka
Městský obvod – Pardubice:	Pardubice I, Pardubice V, Pardubice VI, Pardubice VII
Katastrální území:	Chrudim, Medlešice, Blato, Staré Jesenčany, Dražkovice, Nové Jesenčany, Popkovice, Pardubice, Svítkov, Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Ohrazenice, Pohránov, Srch, Stěblová
Místo stavby:	stavební část: žkm 1,789 – 9,012 trati Pardubice – Hradec Králové žkm 91,400 - 92,448 trati Chrudim – Pardubice- Rosice nad Labem  technologická zařízení: žkm 0,832 – 9,496 trati Pardubice – Hradec Králové žkm 81,722 - 92,448 trati Chrudim – Pardubice- Rosice nad Labem
Předmět dokumentace:	Přípravná dokumentace (dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby)

## 1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Jednající:	Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Kontaktní osoby pro věci smluvní:	Mgr. Lenka Dieguezová
Kontaktní osoba ve věcech technických:	Ing. Lenka Szabóová
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Petr Očenáš

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva,
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Daniel Filip č. autorizace 0601407 obor Dopravní stavby a Mosty a inženýrské konstrukce E: <a href="mailto:daniel.filip@sudop.cz">daniel.filip@sudop.cz</a> T: +420 605 229 078
Zpracovatelé:	
<i>Provozní soubory</i>	
zabezpečovací zařízení	Ing. Jaroslav Dytrych č. autorizace 0011619, obor Technologická zařízení staveb
sdělovací zařízení	Ing. Oldřich Hora č. autorizace 0003806, obor Technologická zařízení staveb
dispečerská řídicí technika (DŘT)	Ing. Oldřich Hora č. autorizace 0003806, obor Technologická zařízení staveb
silnoproudá technologie	Ing. Miroslav Nezkusil č. autorizace 0009357, obor Technologická zařízení staveb
<i>Stavební objekty</i>	
železniční spodek a svršek, nástupiště	Ing. Jan Janoušek č. autorizace 0602156, obor Dopravní stavby
železniční přejezdy	Ing. Michal Babič č. autorizace 0007968, obor Dopravní stavby
mosty, propustky	Ing. Jiří Jirásko č. autorizace 0602105, obor Mosty a inženýrské konstrukce Ing. Petr Nehasil č. autorizace 0007140, obor Mosty a inženýrské konstrukce Ing. Radek Koš č. autorizace 0601450, obor Mosty a inženýrské konstrukce



	Ing. Jana Sedláková č. autorizace 0601864, obor Mosty a inženýrské konstrukce
sdělovací síť	Ing. Helena Havlenová č. autorizace 1201458, obor Technologická zařízení staveb
elektrozvodné sítě	Ing. Miloš Martinec č. autorizace 0600782, obor Technologická zařízení staveb
hydrotechnické objekty	Ing. Josef Doležal č. autorizace 1002817, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
potrubní vedení	Ing. Josef Doležal č. autorizace 1002817, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
pozemní komunikace:	Ing. Roman Petřík č. autorizace 0601882, obor Dopravní stavby
protihlukové objekty:	Ing. Michal Babič č. autorizace 0007968, obor Dopravní stavby
pozemní stavební objekty	Ing. Patrik Pluskal č. autorizace 12021326, obor Pozemní stavby
zastřešení nástupišť, přístřešky	Ing. Petr Nehasil č. autorizace 0007140, obor Mosty a inženýrské konstrukce
orientační systém	Ing. Tomáš Kureja č. autorizace 1005978, obor Dopravní stavby
demolice	Ing. Michal Babič č. autorizace 0007968, obor Dopravní stavby
vnější vybavení budov	Ing. Michal Babič č. autorizace 0007968, obor Dopravní stavby
trakční zařízení	Ing. Pavel Haušild č. autorizace 0008467, obor Technologická zařízení staveb
napájecí stanice stavební část	Ing. Patrik Pluskal č. autorizace 12021326, obor Pozemní stavby
energetická zařízení	Jasoň Svoboda č. autorizace 0013378, obor Technologická zařízení staveb
ukolejnění kovových konstrukcí	Ing. Pavel Haušild č. autorizace 0008467, obor Technologická zařízení staveb
odstranění zeleně, náhradní výsadby	Ing. Radmila Šmeráková č. autorizace 0011375, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
terénní úpravy a rekultivace	Ing. Jitka Tobolová č. autorizace 0009345, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
zabezpečení veřejných zájmů	Ing. Roman Petřík č. autorizace 0601882, obor Dopravní stavby

#### *Souhrnné části*

úředně oprávněný zeměměřický inženýr	Ing. Petr Okruhlica č. úředního oprávnění 1728
--------------------------------------	---

geotechnický průzkum	Ing. Jan Hrabánek č. autorizace 0011291, obor Geotechnika  dokumentace EIA Ing. Bc. Kateřina Hladká, Ph. D. č. autorizace 10606/ENV/06, 34743/ENV/10, Autorizovaná osoba pro zpracování dokumentace a posudku EIA
vliv stavby na životní prostředí	Ing. Radmila Šmeráková č. autorizace 0011375, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
situace stavby	Ing. Monika Pospíchalová č. autorizace 0602177, obor Dopravní stavby
architektonické řešení	Ing. arch. Petr Skoumal č. autorizace ČKA 02 769
zásady zajištění požární ochrany	Jan Rampas osvědčení odborné způsobilosti č. Š-140/95, technik PO
plán BOZP	Ing. Radmila Šmeráková osvědčení odborné způsobilosti č. VUBP/296/PRE/2011
dopravní technologie	Ing. Jan Janoušek č. autorizace 0602156, obor Dopravní stavby
energetické výpočty	Ing. Jiří Štolba č. autorizace 0401490, obor Technologická zařízení staveb
protikorozní ochrana	Ing. Petr Vrábel č. autorizace 0601910, obor Technologická zařízení staveb
odpadové hospodářství	Ing. Jitka Tobolová č. autorizace 0009345, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
Podzhotovitelé:	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 IČ: 485 88 733 • Inženýrské objekty • Pozemní stavební objekty  GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha IČ: 251 03 431 • Geotechnický průzkum • Stavebně-technický průzkum • Průzkum kontaminace kolejového lože • Pedologický průzkum • Pyrotechnický průzkum  MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČ: 646 10 357 • Přeložky sdělovacích kabelů • Pozemní stavební objekty

STOSMOL, s.r.o.  
Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem  
IČ: 286 95 097  
• Energetické výpočty

PEN - projekty energetiky, s.r.o.  
Arnošta z Pardubic 2082, 530 02 Pardubice  
IČ: 260 11 701  
• Přeložky, přípojky VN, NN

Petr Janda  
438 01 Lipno 103  
IČ: 67834795  
• Biologický průzkum

Ing. František Moravec  
Lipová 1497, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav  
IČ: 45124957  
• Podklady pro zábory lesního půdního fondu

## 2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 2.1 ZÍSKANÉ PODKLADY

- 1) Zadávací dokumentace Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová“, Stavební správa východ, 2015
- 2) Studie proveditelnosti „Hradec Králové – Pardubice“, SUDOP PRAHA a.s., 04/2014, Aktualizace 05/2015
- 3) Souhlasné závazné stanovisko k záměru „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová“, Ministerstvo životního prostředí, 7.11.2017, č.j. MZP/2017/550/794, ZN/MZP/2017/550/31

### 2.2 PROVEDENÉ PRŮZKUMY

- 4) Geodetické zaměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s., 11/2015,
- 5) Zjištění stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s., 09/2015 + aktualizace,
- 6) Geotechnický a stavebně technický průzkum, GeoTec GS a.s., 12/2015,
- 7) Pyrotechnický průzkum, GeoTec GS a.s., 12/2015,
- 8) Hluková studie, SUDOP PRAHA a.s., 09/2015,
- 9) Dendrologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 10/2015,
- 10) Biologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 10/2015,
- 11) Rozptylová studie, SUDOP PRAHA a.s., 02/2016,
- 12) Energetický výpočet, STOSMOL, s.r.o., 10/2015,
- 13) Korozní průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 05/2016.

### 3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

#### 3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Místem stavby je úsek ŽST Pardubice hl. n. (mimo, od žkm 1,789) – Pardubice-Rosice nad Labem (včetně) - ŽST Stěblová (mimo kromě jižního zhlaví, do žkm 9,012) na trati Pardubice – Hradec Králové, a úsek žkm 91,400 – ŽST Pardubice-Rosice nad Labem včetně (žkm 92,448) na trati Chrudim – Pardubice- Rosice nad Labem.

Přesah technologických profesí je do ŽST Pardubice hl. n. (od žkm 0,832) a do ŽST Stěblová (do km 9,496) na trati Pardubice – Hradec Králové, a do zastávky Chrudim zastávka (od žkm 81,722 do žkm 92,448 v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem) na trati Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem.

Stavba se nachází v železničních stanicích Pardubice-Rosice nad Labem a Stěblová převážně na ploše stávající železniční tratě, mezi stanicemi jsou navrženy tři menší přeložky.

Stavební část stavby zasahuje do intravilánu obcí Pardubice, Srch, Stěblová.

Technologická část stavby zasahuje dále do intravilánu obcí Chrudim, Mikulovice, Staré Jesenčany.

#### 3.2 SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Kraj	Obec s rozšířenou působností (III. typu)	Pověřená obec (II. typu)	Obec (I. typu)	Městský obvod Statutární město Pardubice	Katastrální území
Pardubický	Chrudim	Chrudim	Chrudim		Chrudim
Pardubický	Chrudim	Chrudim	Chrudim		Medlešice
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Mikulovice		Blato
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Staré Jesenčany		Staré Jesenčany
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Pardubice		Dražkovice
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Pardubice		Nové Jesenčany
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Pardubice		Popkovice
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Pardubice	Pardubice VI	Pardubice
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Pardubice	Pardubice V	Pardubice
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Pardubice		Pardubice
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Pardubice		Svítkov
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Pardubice	Pardubice I	Pardubice
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Pardubice		Rosice nad Labem
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Pardubice	Pardubice VII	Pardubice
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Pardubice		Trnová
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Pardubice		Semtín
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Pardubice		Ohrazenice
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Srch		Pohránov
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Srch		Pohránov

Kraj	Obec s rozšířenou působností (III. typu)	Pověřená obec (II. typu)	Obec (I. typu)	Městský obvod Statutární město Pardubice	Katastrální území
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Stěblová		Stěblová

### 3.3 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba se nachází na plochách pro dopravní infrastrukturu. Okolní plochy, mimo obce, jsou částečně zemědělsky obhospodařované a částečně lesnický obhospodařované.

Části stavby se nacházejí v zastavěné části obcí Pardubice, Stěblová, Chrudim, Mikulovice, Staré Jesenčany ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění. Ostatní části stavby leží mimo zastavěné části obcí.

### 3.4 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

#### 3.4.1 Památková ochrana

Stavba se nachází mimo chráněná území ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (mimo památkovou rezervaci, mimo památkovou zónu, mimo zvláště chráněná území).

Stavba nezasahuje do stávajících kulturních památek, památkových rezervací ani památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Nejblíže plánované stavbě se nachází nemovitá kulturní památka „Vodárna“ v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, číslo rejstříku 102175. Památka leží v bezprostřední blízkosti stavby, nebude však stavbou dotčena. V blízkosti stavby se nacházejí památky „Železniční stanice Pardubice“ a „Vodárna podzemní“ v obci Srch, bez dotčení stavbou.

V lokalitě pánované stavby se nenacházejí žádné archeologické památky evidované ve Státním archeologickém seznamu.

Území, na kterém se stavba uskuteční, je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění novely č. 242/92 Sb. Při zásazích do terénu může v tomto teritoriu dojít k narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a potom bude nezbytné provést záchranný archeologický průzkum.

Z tohoto důvodu bude požadováno, aby investor v předstihu před zahájením stavebních prací uzavřel smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s oprávněnou institucí. Zpráva o výsledcích záchranného archeologického výzkumu bude nedílnou součástí podkladů pro kolaudační řízení stavby.

#### 3.4.2 Zvláště chráněné území

##### 3.4.2.1 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Železniční trať hraničí s přírodní památkou U Pohránovského rybníka. V současném projektovém řešení nenastává územní konflikt mezi záměrem a přírodní památkou, jde ale o stav, kdy je záměr vzdálen od hranice PP místy i v jednotkách metrů. Ochranné pásmo přírodní památky je vyhlášeno pouze v malé části západního okraje PP, na parcelách 54/1 a 54/6 v k.ú. Pohránov. Záměrem nebude dotčeno. Pozn.: Součástí přírodní památky U Pohránovského rybníka jsou i některé parcely, které vlastní SŽDC a v katastru nemovitostí mají způsob využití „dráha“: k.ú. Srch – jde o pozemky p.č. 553/5 a 406/26. Do těchto pozemků nebude záměrem zasahováno.

### 3.4.2.2 Natura 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

V dotčeném území se nachází jediná evropsky významná lokalita – U Pohránovského rybníka. Železniční trať vede po její východní hranici. Celkem zachovalý přirozený lužní porost přiléhá k břehu rybníka, na něj navazují borovo-dubové lesy. Vyskytuje se zde lesák rumělkový (*Cucujus cinnaberinus*). Desítky imag a až stovka larev lesáka rumělkového byla popsána v topolových torzech (usychající a polámané stromy po vichřici) a pařezech. Lokalita je také významným hnízdištěm a především tahovou zastávkou celé řady ptáků.

Územně se EVL U Pohránovského rybníka téměř úplně kryje s přírodní památkou U Pohránovského rybníka, grafické znázornění je uvedeno v mapě C.4.

Podle stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje (17717/2016/OŽPZ ze dne 22.3.2016) nemůže mít předložený záměr významný vliv na vymezené ptačí oblasti, nelze však vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu U Pohránovského rybníka (kód: CZ0533005). Stanovisko je doloženo v části H Dokladová část. Do dokumentace EIA bylo zpracováno posouzení vlivu stavby na lokalitu NATURA2000.

### 3.4.3 Záplavové území

Stavba kříží registrované vodoteče Labe (most žkm 2,184), Brozanský potok (most žkm 3,677), pravobřežní přítok Brozanského potoka (propustek žkm 4,758), pravobřežní přítok Hledíkovského potoka (most žkm 6,215), levobřežní přítok Velké Strouhy (propustek žkm 7,857), Velká Strouha (most žkm 8,176), levobřežní přítok VT (propustek žkm 8,505).

V rozsahu technologických zařízení kabelová trasa kříží levobřežní přítok Jesenčanského potoka (žkm 89,214) a Jesenčanský potok (žkm 89,627) bez zásahu do koryta.

Stavba leží ve vyhlášeném záplavovém území řeky Labe od začátku stavby žkm 1,789 do žkm 2,5, záplavové území dosahuje na svahy násypu železničního tělesa. Stavba překonává záplavové území Labe železničním mostem v žkm 2,184. V žkm 3,677 trať překonává Brozanský potok, do jehož toku též zasahuje záplavové území Labe.

Ostatní vodoteče nemají vyhlášená záplavová území.

Stavba neprochází rizikovým územím při přívalových srážkách ([www.povis.cz](http://www.povis.cz)).

### 3.4.4 Vodohospodářsky chráněná území

#### 3.4.4.1 Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

#### 3.4.4.2 Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

#### 3.4.4.3 Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma podzemního vodního zdroje.



#### 3.4.4.4 Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)

Stavba se v úseku staničení km 7,2 - 9,2 (katastrální území Stěblová) přimyká k východní hranici stanoveného ochranného pásma II. stupně přírodního léčivého zdroje Lázně Bohdaneč. V tomto úseku budou prováděny úpravy železničního spodku a svršku a budou zhotovena nástupiště nové železniční zastávky Stěblová. Dále budou provedeny rekonstrukce železničního přejezdu v km 8,295 a železničních propustků a mostů v km 8,505, km 8,176, km 7,857 a km 7,254. Součástí úseku budou také objekty sdělovacích a elektrorozvodných sítí a trakční a energetická zařízení.

V území OPPLZ II. stupně Lázně Bohdaneč není umístěna žádná plocha ZS.

#### 3.4.5 Bezpečnostní pásmo

Stavba se částečně nachází ve 4. bezpečnostním pásmu závodu Explosia a.s. v Semtíně.

Stavba a její technické řešení (možné narušení stability, způsob použití těžké techniky a ruční mechanizace, ukotvení sloupů trolejového vedení, pohyb osob v kolejišti a jeho okolí, u budov vnější a vnitřní dispozice, stavební otvory, okna a jejich výplně např. s ochrannou folií zesílené před střepy, počet nadzemních podlaží, nosné a střešní konstrukce, ukotvení opláštění apod.) musí zohledňovat rozsah poškození, které lze v daném bezpečnostním pásmu v případě mimořádné události očekávat (dle vyhlášek ČBÚ č. 102/1994 Sb., požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu v objektech určených pro výrobu a zpracování výbušnin, v platném znění, č. 99/1995 Sb., skladování výbušnin, v platném znění, č. 76/1996 Sb., o BOZ v objektech na zpracování výbušnin) pro podmínky staveb v bezpečnostních pásmech závodu Explosia a.s.

Dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 99/1995 Sb. je pro uvedené bezpečnostní pásmo 4 jsou jako ohrožení uvedeno částečné poškození zasklených oken, k čemuž bude ve stupni projekt při návrhu zasklených ploch přihlédnuto.

Stavba se částečně nachází v 5. bezpečnostním pásmu závodu Explosia a.s. v Semtíně. 5. bezpečnostní pásmo zahrnuje území vně bezpečnostního pásma 4. Stupeň ohrožení je uveden jako náhodné poškození zasklených oken, k čemuž bude ve stupni projekt při návrhu zasklených ploch přihlédnuto.

### 3.5 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH

#### Odvodnění během stavby

Likvidace odpadních vod ze staveniště je součástí přípravy dodavatele stavby.

Odtok do stávajících odvodňovacích zařízení je možný pouze za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení jsou součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách.

#### Odvodnění po stavbě

Systém odvodnění železniční tratě po stavbě zůstane stávající. Srážkové vody se budou částečně vsakovat a částečně budou odvedeny do stávajících stálých a občasných vodotečí.

### 3.6 ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

#### 3.6.1 Zásady územního rozvoje

Zásady územního rozvoje Pardubického kraje byly vydány dne 29. 4. 2010 a nabyly účinnosti dne 15. 5. 2010. Dne 6. 3. 2012 usnesením čj. 9 Ao 7/2011 – 489 rozhodl Nejvyšší správní soud v rozšířeném senátu, že zásady územního rozvoje nabývají v souladu s § 173 odst. 1 ve spojení s § 25 odst. 3 správního řádu z roku 2004 účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky, kterou oznamuje opatření obecné povahy, na úřední desce správního orgánu, který toto opatření obecné povahy vydal.

ZÚR zpřesňují koridor ŽD2 Chrudim – Pardubice – Hradec Králové (- Jaroměř) s cílem zkapacitnění pro intenzivní aglomerační dopravu a navrhuje na této trase koridor pro umístění stavby D101 (železniční trať Medlešická spojka) a D102 (zdvojkolejnění železniční trati č. 031 Pardubice - Hradec Králové). V případě nové trasy ZÚR vymezuje koridor v šířce 600 m, v případě zdvojkolejnění pouze 300 m. Stavba D102 Zdvojkolejnění železniční trati č. 031 Pardubice – Hradec Králové je veřejně prospěšná.

### 3.6.2 Územní plány

#### Chrudim

Územní plán města Chrudim byl vydán Zastupitelstvem města Chrudim na zasedání dne 11.11.2013 usnesením Z/78/2013 a nabyl účinnosti dne 28.11.2013. Záměr není v rozporu s územním plánem.

#### Mikulovice

Územní plán Mikulovice vydalo Zastupitelstvo 17.12.2012 pod č.j. 709/2008 s nabytím účinnosti 3.1.2013.

Koridor přeložky železniční trati ČD č. 238 – Medlešická přeložka je veden jako veřejně prospěšná stavba VD03.

#### Staré Jesenčany

Územní plán Staré Jesenčany vydalo Zastupitelstvo s nabytím účinnosti 31.5.2015.

Stavba je v souladu s ÚP.

#### Pardubice

Územní plán města Pardubice byl vydán Zastupitelstvem města 4.9.2001 obecně závaznou vyhláškou. Do dnešních dnů územní plán prodělal 8 změn. Přeložka tratě ČD VI/WD/25/C je vedena jako veřejně prospěšná stavba 26.

V době zpracování přípravné dokumentace probíhá změna územního plánu mimo jiné s upřesněním rozsahu železniční stavby.

Současně probíhá zpracování nového územního plánu.

#### Srch

Územní plán Srch vydalo Zastupitelstvo s nabytím účinnosti 6.7.2014.

Stavba VD4 – Rozšíření železniční tratě 031 o druhou kolej je veřejně prospěšná.

#### Stěblová

Územní plán obce Stěblová vydalo zastupitelstvo dne 4.7.2011 pod č.j. MmP 45939/2011 s nabytím účinnosti 29.7.2011. Stavba WD02 – modernizace a zdvojkolejnění dráhy č. 031 je vedena jako veřejně prospěšná.

V době zpracování přípravné dokumentace probíhá změna územního plánu mimo jiné s upřesněním rozsahu železniční stavby.

## 3.7 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

### 3.7.1 Zásady územního rozvoje

Stavba je v souladu se ZÚR Pardubického kraje. Realizace stavby je navržena na plochách pro dopravní infrastrukturu – železniční trať.



### 3.7.2 Územní plán

Stavba je v souladu s územními plány dotčených obcí. Realizace stavby je navržena na plochách pro dopravní infrastrukturu - železniční trať.

### 3.8 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Stavba je navržena v souladu s platnými ZÚR Pardubického kraje a s platnými územními plány dotčených obcí na plochách pro železniční dopravu. Stavba je v souladu s požadavky na využití území ve smyslu vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

### 3.9 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů jsou uvedeny v části H Doklady, H.9 Zpráva o vypořádání stanovisek.

### 3.10 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Z hlediska dotčeného území nebyly pro stavbu využity výjimky ani úlevová řešení.

Železniční most přes řeku Labe je navržen na podplavnou výšku 5,25 m. Pokud by výhledově došlo ke splavnění Labe až do Pardubic, bude nutné upravit niveletu železniční tratě na podplavnou výšku 7,0 m. Tento stav byl v přípravné dokumentaci prověřován a je možný.

### 3.11 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC

#### 3.11.1 Související investice, koordinace

**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem**

Investor: SŽDC s.o.

Fáze přípravy: realizace 2014 – 2016

Souvislost: Železniční stavba navazuje na 1. stavbu zdvoukolejnění v ŽST Stéblová.

**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové**

Investor: SŽDC s.o.

Fáze přípravy: přípravná dokumentace (DÚR)

Předpoklad realizace: 2020 – 2023

Souvislost: Předpokládá se souběžná realizace obou staveb na jednom rameni železniční tratě.

**Modernizace železničního uzlu Pardubice**

Investor: SŽDC s.o.

Fáze přípravy: přípravná dokumentace (DÚR)

Předpoklad realizace: 2019 – 2022

Souvislost: Železniční stavba navazuje na řešení ŽST Pardubice hl. n.

**Multimodální logistické centrum – Přístav Pardubice**

Investor: Přístav Pardubice, a.s.

Fáze přípravy: studie

Předpoklad realizace: není znám

Souvislost: Vlečka MLC Přístav Pardubice bude zaústěna do ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dle požadavku TSI je v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem zřízena kolej délky 800 m pro vlaky z Přístavu Pardubice.

**I/37 Pardubice - MÚK Palackého dostavba**

Investor: ŘSD ČR

Fáze přípravy: DSP

Předpoklad realizace: do roku 2020

Souvislost: Železniční trať a silnice I/37 jsou v těsném souběhu, může nastat časový souběh obou staveb.

**I/37 Pardubice - Trojice**

Investor: ŘSD ČR

Fáze přípravy: realizace 2016 - 2017

Souvislost: Dochází k přestavbě silničního mostu I/37 přes železniční trať.

**I/37 MÚK Doubravice – odbočovací pruh**

Investor: ŘSD ČR

Fáze přípravy: DSP

Předpoklad realizace: do 2020

Souvislost: MÚK Doubravice leží v těsné blízkosti železniční tratě, může dojít k souběhu obou staveb, dochází k přeložkám shodných tras inženýrských sítí.

**I/36 Pardubice, most ev. č. 36-009**

Investor: ŘSD ČR

Fáze přípravy: DSP

Předpoklad realizace: do 2020

Souvislost: Přestavba silničního mostu I/36 přes železniční trať.

**Výrobně-montážní a skladovací areál Rosice nad Labem**

Investor: Transform a.s. Lázně Bohdaneč

Fáze přípravy: DSP, stavební povolení

Předpoklad realizace: 2016 – 2017

Souvislost: Výstavba nového areálu a rozšíření přístupové komunikace v těsné blízkosti ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přejezdu.

### **Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích**

Investor: Statutární město Pardubice

Fáze přípravy: realizace 2017

Souvislost: Omezení možnosti zastavování náhradní autobusové dopravy před budovou ŽST Pardubice hl. n.

### **I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat**

Investor: ŘSD ČR

Fáze přípravy: studie

Předpoklad realizace: není znám

Souvislost: Silniční stavba v navržené podobě nemá přímou souvislost s železniční stavbou, železniční trať kříží v oblasti Starých Jesenčan. Objevila se však výhledová varianta na zaústění I/2 do MÚK Palackého.

### **Obratiště autobusů MHD v Pardubicích Rosicích nad Labem**

Investor: Statutární město Pardubice

Fáze přípravy: studie

Předpoklad realizace: po dokončení železniční stavby

Souvislost: Záměr města na vybudování zastávky MHD a obratiště autobusů u železniční stanice.

### **Zastřešené stojany pro kola v Pardubicích Rosicích nad Labem**

Investor: Statutární město Pardubice

Fáze přípravy: studie

Předpoklad realizace: po dokončení železniční stavby

Souvislost: Záměr města na vybudování zastřešených stojanů pro kola u železniční stanice.

## **3.11.2 Podmiňující investice**

### **Trakční napájecí stanice Stěblová**

Investor: SŽDC s.o.

Fáze přípravy: zadání přípravné dokumentace (DÚR)

Předpoklad realizace: 2019

Souvislost: Nová TNS zajistí napájení celého ramene Pardubice – Hradec Králové.

## **3.12 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY**

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby je uveden v části I.2 Majetkoprávní část.

## **3.13 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **3.13.1 Veřejná dopravní infrastruktura**

#### **Železniční infrastruktura**

Zájmové úseky železniční tratě jsou součástí celostátní železniční sítě.

Trať Pardubice – Hradec Králové je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 031 a v nákresném jízdním řádu číslem 505C. V Pardubicích se železniční trať napojuje na I. tranzitní železniční koridor. V Hradci Králové se kříží železniční tratě ve směrech Pardubice – Liberec a Velký Osek – Choceň a vychází železniční trať na Ostroměř.

Trať Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 238 a v nákresném jízdním řádu číslem 507A.

Na železniční trať jsou v rozsahu stavby připojeny železniční vlečky.

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem jsou připojeny vlečky:

- Vlečka Synthesia,
- Vlečka Jarý Pardubice,
- Prefa Pardubice, Rosice nad Labem,
- MLC Pardubice - výhled pro plánovaný přístav Pardubice,

V ŽST Stěblová je připojena vlečka DITON, nepoužívaná, ale nezrušená.

V širé trati v úseku Pardubice-Rosice nad Labem - Medlešice je připojena Vojenská vlečka č. 6 PARDUBICE.

Neopomenutelným vlečkařem jsou Elektrárny Opatovice a.s. připojené do Odbočky ELNA, které požadují nepřetržitou železniční cestu pro přepravu uhlí, stavebně vlečka není dotčena.

### **Silniční infrastruktura**

Napojení stavby na silniční infrastrukturu je v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem ze silnice I/37 a systémem místních komunikací, v zastávce Pardubice-Semtín ze silnice I/36 po místní komunikaci, v zastávce Stěblová zastávka po silnici III/0376, v ŽST Stěblová po silnici III/0373.

Železniční trať kříží stávající komunikace:

- ulici U Trojice v Pardubicích mimoúrovňově
- místní komunikaci na levém břehu Labe v Pardubicích mimoúrovňově
- místní komunikaci na pravém břehu Labe v Pardubicích mimoúrovňově
- ulici Generála Svobody v Pardubicích mimoúrovňově
- místní komunikaci v Pardubicích Rosicích nad Labem v žkm 3,301 úrovňově
- účelovou komunikaci – lesní cestu v žkm 4,232 úrovňově
- silnici I/36 v Pardubicích Doubravicích mimoúrovňově
- místní komunikaci pro pěší na zastávce Pardubice-Semtín mimoúrovňově
- účelovou komunikaci – lesní cestu v žkm 5,953 úrovňově
- silnici III/0375 mimoúrovňově
- silnici III/0376 ve Stěblové úrovňově.

### **Říční infrastruktura**

Železniční trať kříží lokálně splavnou řeku Labe. Výhledově se uvažuje s jejím plným splavněním a se zbudováním Přístavu Pardubice. Konstrukce železničního mostu je navržena na podplavnou výšku 5,25 m a umožňuje budoucí zvednutí na 7,0 m, v souladu s vyhláškou č. 259/2016 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů.

### 3.13.2 Veřejná technická infrastruktura

Železniční stavba používá drážní sdělovací síť, záložní napájení zabezpečovacího zařízení z drážního trakčního vedení 3 kV.

Napojení stavby na veřejnou technickou infrastrukturu zůstává stávající a doplňuje se o:

- zaústění odvodnění podchodu v žkm 2,769 v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem do veřejné kanalizace
- zaústění dešťové kanalizace z nového technologického objektu v žkm 3,126 v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem,
- navýšení příkonu v zastávce Pardubice-Semtín pro nová zařízení na zastávce a v okolí zastávky,
- zaústění odvodnění podchodu v žkm 4,800 v zastávce Pardubice-Semtín do veřejné kanalizace
- navýšení příkonu v zastávce Stěblová zastávka pro nová zařízení na zastávce a v okolí zastávky,
- navýšení příkonu pro zabezpečovací zařízení přejezdu v žkm 85,514,
- navýšení příkonu pro zabezpečovací zařízení přejezdu v žkm 86,745,
- navýšení příkonu pro zabezpečovací zařízení přejezdu v žkm 87,247.

### 3.14 GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Podrobně viz část H.1.1 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum.

#### 3.14.1 Geologická charakteristika

Z regionálně-geologického hlediska se zájmové území trati nachází v oblasti České křídové pánve. Povrch území je překryt kvartérními pokryvnými útvary.

##### Předkvartérní podklad

Česká křídová pánev je budována svrchnokřídovými zpevněnými sedimentárními horninami.

Předkvartérní podklad je v převážné ploše zájmového území budován zpevněnými sedimenty mezozoika - Březenským souvrstvím (coniac). Tvoří ho převážně vápnité jílovce a slínovce, místy s vložkami jemnozrnných glaukonitických pískovců.

V jižní části města Pardubice se nachází křídové sedimenty teplického souvrství, resp. zpevněné sedimenty rohateckých vrstev (coniac). Jedná se mělkovodní, silicifikované vápnité jílovce a slínovce - tzv. „zvonivé inoceramové opuky“.

##### Kvartérní pokryv

Kvartérní pokryv je převážně tvořen fluvialními terasovými štěrkopísčitými sedimenty řeky Labe. Mladší, holocenní uloženiny tvoří převážně fluvialní hlinité až hlinitopísčité sedimenty hlavního říčního toku a jeho přítoků. Fluvialní uloženiny jsou lokálně překryty eolickými sedimenty - vátými písky. Místy se vyskytují subrecentní až recentní slatiny a zemité slatiny, které vznikly vyplněním slepých ramen organickými materiály.

Fluvialní terasové sedimenty jsou rozšířené na celé ploše zájmového území a tvoří je převážně štěrkopísčité zeminy vyšší terasy řeky Labe.

Výskyt fluvialních holocenních sedimentů je v zájmovém území vázán na hlavní říční tok řeky Labe a jeho přítoků. Sedimenty jsou většinou budovány písčitými, hlinitými a jílovitými náplavami s příměsí štěrků.

Fluvialní sedimenty jsou v části zájmového území překryty vátými písky, které vznikly eolickým transportem jemných frakcí z povrchu teras. Jsou charakteru stejnozrnných jemně až středně zrnitých

písků. Jedná se o severní část traťového úseku mezi ŽST Stěblová a severním okrajem obce Ohrazenice.

Navážky se většinou vyskytují v železničních stanicích, v zemních tělesech stávající železniční tratě a v oblasti stavebních objektů železničního spodku.

#### Seismická aktivita

Ve smyslu ČSN 73 0036 (která ukončila platnost 1.4.2010), nepatří zájmové území do seismických oblastí, není tedy potřeba uvažovat účinky zemětřesení.

Podle mapy seismických oblastí ČR, obr. NA.1 ČSN EN 1998-1, spadá zájmové území do oblasti s referenčním zrychlením  $a_g$  v rozmezí 0,04 - 0,06 g.

#### Geodynamické jevy

Dle záznamů České geologické služby nejsou v rozsahu zájmového území evidovány žádné svahové nestability.

### **3.14.2 Geomorfologická charakteristika**

Z hlediska regionálního geomorfologického členění (Demek a kol., 1987) náleží zájmový traťový úsek Pardubice - Rosice nad Labem - Stěblová do následujících geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

Provincie:	Česká vysočina
Soustava (subprovincie):	Česká tabule
Podsoustava (oblast):	Východočeská tabule
Celek:	Východolabská tabule
Podcelek:	Pardubická kotlina
Okrsek:	Kunětická kotlina, Sršská plošina

#### Pardubická kotlina

Je erozní kotlina v povodí řeky Labe, založena ve slínovcích, jílovcích a prachovcích svrchní křídý, s pleistocenními říčními a eolickými sedimenty. Jedná se o převážně rovinný povrch středopleistocenních a mladopleistocenních říčních sedimentů Labe a jeho přítoků, místy překrytý sprašovými pokryvy a závějem.

### **3.14.3 Hydrogeologická charakteristika**

Dle hydrologického členění prochází zájmové území stavby povodími (3. řádu) Labe od Chrudimky po Doubravu (1-03-04).

Úseky stavby se nacházejí v jednotlivých dílčích povodích:

- Rajská strouha ČHP 1-03-04-0400
- Velká strouha ČHP 1-03-04-0290
- Brozanský potok ČHP 1-03-04-0300
- Labe (od Chrudimky po Jesenčanský potok) ČHP 1-03-04-0013
- Jesenčanský potok ČHP 1-03-04-0020

Správcem povodí je Povodí Labe s.p..

Z hlediska hydrogeologické rajonizace spadá zájmové území, dle České geologické služby, do rajonu Labské křídý s číslem 4360, respektive Kvartéru Labe po Pardubice s číslem 1122.

Propustnost kvartérních sedimentů je průlinová a kolísá v závislosti na faciálních změnách v zrnitostním složení uloženin, resp. v závislosti na obsahu jemnozrnné výplně štěrkopísčitých sedimentů.

Propustnost hornin předkvartérního podkladu je vázána na rozpukání horninového masivu.

#### 3.14.4 Zdroje nerostů

Stavba nezasahuje do chráněných ložiskových území ani do výhradních ložisek nerostů.

Nejbližší těžba probíhá ve Stěblové a v Čeperce, kde se těží štěrkopísek z vody.

#### 3.14.5 Podzemní voda

Dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 5/2011 Sb. o vymezení hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod, prochází zájmové území stavby hydrogeologickým rajónem předkvartérního podkladu Labská křída (číslo rajónu 4360) a rajónem svrchní vrstvy Kvartér Labe po Pardubice (číslo rajónu 1122).

Propustnost kvartérních sedimentů je průlinová a kolísá v závislosti na faciálních změnách v zrnitostním složení uloženin, resp. v závislosti na obsahu jemnozrnné výplně štěrkopísčitých sedimentů. Propustnost hornin předkvartérního podkladu je vázána na rozpukání horninového masivu.

#### 3.14.6 Území pro zvláštní zásahy do zemské kůry

Nejsou.

#### 3.14.7 Poddolovaná území

Dle podkladů získaných z Geofondu stavba nepřichází do přímého kontaktu s poddolovaným územím.

#### 3.14.8 Pyrotechnický průzkum

Modernizace traťového úseku se nachází v lokalitě, kde bylo v roce 1944 provedeno několik silných leteckých náletů britskými a americkými letectvy s použitím stovek leteckých pum. Část této munice se stále nachází v místě dopadu a hrozí u ní nebezpečí výbuchu v případě jejího poškození sondážními pracemi pro geotechnický průzkum.

Pro eliminaci výše uvedeného nebezpečí byl proveden tzv. pyrotechnický průzkum, který sestával ze dvou etap, přípravné fáze znaleckého posudku a terénních prací pyrotechnického průzkumu.

Výsledkem znaleckého posudku byla specifikace historie náletů na lokalitě, typu leteckých bomb použitých při náletech a definice míry nebezpečí, resp. pravděpodobnosti výskytu munice na jednotlivých úsecích podél stavby.

Z výsledků vyplynulo, že největší nebezpečí výskytu munice je v úseku Pardubice hl. n. - řeka Labe, a dále že výskyt této munice je s menší mírou pravděpodobnosti také možný v úseku řeka Labe - zastávka Semtín (včetně).

Terénní práce pyrotechnického průzkumu - pro ověření pyrotechnické bezpečnosti v místě provádění sond geotechnického průzkumu (vrty a dynamické penetrační zkoušky) byla použita metoda GPR (ground penetrating radar (zemí pronikající radar, georadar)) a ve vybraných místech ještě metoda flux-gate magnetometru EL 1303 ve vrtné variantě.

### 3.15 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný z veřejných komunikací křižujících železniční trať a z komunikací vedoucích podél železniční tratě.

Hlavní přístupové komunikace jsou silnice I/37 a I/36, z nich odbočují silnice III/0375 (přes silnici III/0373) a III/0376, místní komunikace v Pardubicích U Trojice, Legionářská, Generála Svobody, Nádražní, kapitána Bartoše, Výzkumná, pobřežní komunikace podél Labe, k areálu JHV – ENGINEERING s.r.o., k zastávce Pardubice-Semtín, účelové komunikace k přejezdu žkm 4,232, k přejezdu žkm 5,953, staveništní komunikace k trati a podél tratě.

Podrobně viz část B.12 Zásady organizace výstavby.



### 3.16 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY

Zajištění vody a energií na staveništi po dobu výstavby je součástí přípravy dodavatele stavby.

Na stávající vodovodní a elektrorozvodnou síť je možno se připojit ve stávajících vodovodních šachtách a přípojných bodech pouze se souhlasem majitele a provozovatele dotčených sítí. Pro stavbu je možné využívat mobilní zdroje vody a elektrické energie.

## 4 ÚDAJE O STAVBĚ

### 4.1 ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová“ zahrnuje modernizaci a zdvoukolejnění stávající železniční tratě. Jedná se o změnu dokončené stavby.

### 4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

#### 4.2.1 Základní charakteristika stavby

Železniční trať Pardubice – Liberec byla postupně uváděna do provozu v letech 1857-59. V roce 1965 byl elektrifikován úsek z Pardubic do Hradce Králové, v roce 1993 z Hradce Králové do Jaroměře.

Traťový úsek je součástí dráhy celostátní, jednokolejné, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. V řešeném úseku je ŽST Pardubice-Rosice nad Labem a zastávka Pardubice-Semtín. V obvodu ŽST Pardubice-Rosice nad Labem je odbočná výhybka pro směr Chrudim s odvratem situovaným před mostem přes Labe. Traťová třída zatížení je D4. Maximální traťová rychlost je v úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem 80 km/h, v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová 100 km/h. V úseku je 5 úrovnových přejezdů. V úseku je 5 železničních mostů a 7 železničních propustků.

Stavba zahrnuje celkovou modernizaci stávající jednokolejné železniční tratě včetně ŽST Pardubice-Rosice nad Labem spojenou s novostavbou druhé traťové koleje v úseku ŽST Pardubice hl. n. (mimo) – ŽST Stěblová (mimo), mimo tento úsek rekonstrukci traťového zabezpečovacího zařízení do ŽST Medlešice. Bude modernizována zastávka Pardubice-Semtín a zřízena nová zastávka Stěblová zastávka. Součástí stavby jsou opatření k omezení dopadů účinku hluku z železniční dopravy, vyvolané úpravy pozemních komunikací a sítí technické infrastruktury, vyvolané úpravy oplocení pozemků.

#### Železniční spodek a svršek

Směrové vedení železniční tratě bude v hlavních kolejích upraveno na rychlost 100 km/hod v úseku Pardubice hl. n. (mimo) – ŽST Pardubice-Rosice nad Labem (včetně) včetně výjezdu ze ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, na rychlost 160 km/hod v navazující trati zvětšením poloměru dvou oblouků.

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem bude rekonstruováno kolejiště na zaústění dvoukolejných úseků. Bude upravena stanice na zastavení vlaku délky 800 m. Bude vybudováno nové ostrovní nástupiště. Stanice bude připravena na zaústění vlečky MLC Pardubice (přístav). Bude navržena úprava nivelety na pardubickém zhlaví na nový most přes Labe (podplavná výška 5,25 m).

V ŽST Stěblová na jižním zhlaví bude vyjmuta stávající výhybka 1:26,5-2500 a bude nahrazena novou spojkou z 1. do 2. koleje. Na jižním zhlaví bude dále doplněna kolejová spojka pro jízdu z 2. do 1. koleje ve směru od Pardubic pro rychlost 80 km/h. Kolej č. 4 bude ponechána, firma DITON nesouhlasí s rušením vlečky, ač tato není dlouhodobě provozována.

Bude rekonstruován modernizován železniční svršek, stávající kolejnice a pražce budou odstraněny, kolejové lože bude odtěženo. Stávající svršek bude nahrazen novým svrškem tvaru UIC - kolejnicemi 60E2 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním a s novým



kolejovým ložem tloušťky 0,35 m pod pražcem. Koleje budou svařeny do bezстыkové koleje. Druhá kolej bude přidána vpravo ve směru staničení, východním směrem.

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem bude v hlavních kolejích nový svršek 60E2, v ostatních dopravních kolejích 49E1.

Bude vybudováno nové těleso pro druhou kolej. Ve stávající koleji bude provedena sanace konstrukce pražcového podloží. Rozsah úprav železničního spodku je shodný s rozsahem kolejových úprav. Konstrukce pražcového podloží zohledňuje zastižené typy zemin a zjištěné únosnosti zemní plně.

V rámci modernizace bude obnoveno odvodnění v celém rekonstruovaném úseku. Přednostně je použito otevřené odvodnění pomocí tvárníc TZZ3. Ve stísněných místech pak příkopové žlaby. V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem a u přejezdů je odvodnění řešeno soustavou trativodů. Na konci úseku mezi přejezdem v ev. km 8,295 a koncem stavby je trať odvodněna vsakovacími žebry.

### Nástupiště

Všechna nástupiště jsou navržena v souladu s požadavky TSI. Výška všech nástupištních hran bude 550 mm nad TK. Na všechna nástupiště je navržen bezbariérový přístup. Nástupiště na zastávkách jsou navržena s prostorovou rezervou na možné budoucí prodloužení o 20 m. Všechna nástupiště budou osvětlena, vybavena informačním a orientačním systémem, rozhlasem.

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem budou demontována stávající nástupiště.

Bude zřízeno nové ostrovní nástupiště mezi novými kolejemi č. 1 a 3 délky 170 m (možnost budoucího prodloužení až na 220 m). Přístup na nástupiště bude novým podchodem pro cestující napojeným na stávající městský podchod, výstupy z podchodu budou schodištěm a šikmým chodníkem. Nástupiště bude zastřešeno v délce 90 m. Budou zastřešeny výstupy z podchodu.

Bude zřízeno nové vnější nástupiště u nové koleje č. 2 s délkou hrany 190 m (využitelnost směr Pardubice 170 m) a u nové koleje č. 4 s délkou hrany 100 m. Přístup na nástupiště bude od výpravní budovy, z nástupiště bude přístup do nového podchodu pro cestující napojeného na stávající městský podchod, výstupy z podchodu budou schodištěm a šikmým chodníkem. Nástupiště bude zastřešeno v délce 90 m, zastřešení bude propojeno se zastřešením prostoru před výpravní budovou a se zastřešením výstupů z podchodu.

Součástí nástupišť je zpevněná plocha mezi nástupištěm a výpravní budovou.

Podél nové koleje č. 4 bude vybudováno zábradlí podél stávajících budov ve stanici včetně železničního muzea k ochraně návštěvníků před železničním provozem.

Během stavby budou vybudována provizorní sypaná nástupiště.

Na zastávce Pardubice-Semtín bude demolováno stávající nástupiště a budou vybudována dvě nová vnější nástupiště délky 90 m. Přístup na nástupiště je z komunikací od stávajícího přechodu, který bude nahrazen novým podchodem. Na nástupištích budou zřízeny přístřešky pro cestující v úpravě antivandal.

Na nové zastávce Stěblová zastávka budou zřízena nová vnější nástupiště délky 90 m. Přístup na nástupiště bude od přejezdu silnice III/0375.

### Železniční přejezdy

V současném stavu jsou v úseku 4 úroňové přejezdy v žkm 3,301; 4,232; 5,953; 8,295; a jeden úroňový přechod v žkm 4,803.

Stávající přejezdy budou upraveny na druhou kolej, konstrukce celopryžová.

Přejezd v žkm 3,301 v Rosicích nad Labem bude upraven na připravované rozšíření komunikace o chodník. V oblasti se připravuje výstavba Výrobně skladovacího a montážního areálu, přejezd nelze dlouhodobě uzavřít, po dobu modernizace bude zřízen provizorní přejezd ve směru na Stěblovou.

Přejezd v žkm 4,232 bude upraven na dvoukolejnou trať. Byla prověřována možnost zrušení přejezdu s negativním výsledkem.

Úroňový přechod v žkm 4,803 bude nahrazen podchodem pro pěší a cestující.

Železniční přejezd v žkm 5,953 bude zrušen, náhradou bude zřízena přístupová komunikace.

Přejezd v žkm 8,295 bude rozšířen o komunikaci pro pěší kvůli nově zřizované zastávce.

#### Mosty, propustky, zdi

V současném stavu leží v úseku 3 železniční mosty v žkm 2,184; 3,677; 8,176; 7 železničních propustků v žkm 1,960; 4,578; 5,375; 6,215; 7,254; 7,857; 8,505; 3 silniční nadjezdy v žkm 2,494; 4,608; 7,005; 1 opěrná zeď vlevo v žkm 2,051 – 2,106.

Stávající mosty, propustky a zdi budou modernizovány na dvoukolejnou železniční trať.

Zásadní objekt je most přes řeku Labe, který podmiňuje zásady organizace výstavby. Stávající most bude přesunut směrem k souběžnému silničnímu mostu na silnici I/37, po železničním mostě bude vedena provizorní přeložka trati, v uvolněném prostoru se vybuduje a smontuje nový dvoukolejný most.

Ve stavbě vzniknou dva nové podchody v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem v žkm 2,769, který naváže na stávající městský podchod, a v zastávce Pardubice-Semtín v žkm 4,800. Nově bude vybudován most přes horkovod v žkm 4,560 a migrační most přes vodoteč náhradou za propustek v žkm 6,215. Nově bude zřízena opěrná zeď v žkm 1,501 – 1,630 mezi tratěmi Pardubice – Hradec Králové a Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem.

Nově bude zřízen návěsní krakorec v žkm 4,870.

Na stávajících silničních mostech přes železniční trať budou příslušně upraveny zábrany proti dotyku.

Nově bude zřízen silniční propustek přes přítok Hledíkovského potoka na přístupové komunikaci náhradou za rušený přejezd ev. km 5,953.

#### Sdělovací a elektrorozvodné sítě

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby se stávajícími sdělovacími vedeními firem CETIN, T-Mobile, CEZ ICT, města Pardubice, ČD-Telematika, SŽDC.

Ve stavbě jsou kolize železniční stavby se stávajícími elektrorozvodnými vedeními firem Paramo, města Pardubice, ČEZ DS, Synthesia.

#### Hydrotechnické objekty

Ve stavbě je řešena přeložka stávajícího koryta vodoteče pravobřežního přítoku Hledíkovského potoka zasaženého druhou kolejí vpravo železniční tratě v žkm 6,1 – 7,0.

#### Potrubní vedení

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby se stávajícími kanalizacemi a vodovody firmy VaK Pardubice a odvodnění nových podchodů a nového technologického objektu SŽDC.

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby se stávajícími plynovody firmy RWE DS.

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby se stávajícími horkovody firmy Elektrárny Opatovice.

#### Pozemní komunikace

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem budou zřízeny přístupové komunikace k novému objektu DAK a k novému technologickému objektu SŽDC.

Na severním zhlaví stanice bude přeložena stávající přístupová komunikace ke dvěma obytným domům, zasažená novou druhou kolejí.

V zastávce Pardubice-Semtín bude přeložena stávající komunikace k přechodu pro pěší do nového podchodu a budou zřízeny nové přístupové komunikace na nástupiště.

Ze silnice III/0375 bude zřízena podél železniční tratě přístupová komunikace na pozemky mezi železniční tratí a silnicí I/37 náhradou za rušený přejezd ev. km 5,953.

V zastávce Staré Jesenčany bude upravena přístupová komunikace na nástupiště dotčená novým výstražníkem zabezpečovacího zařízení přejezdu.

#### Protihlukové stěny

Dle výsledků hlukové studie bude okolí železniční tratě chráněno protihlukovými stěnami v úsecích žkm 4,800 – 5,245 vlevo, žkm 5,830 – 5,870 vlevo, žkm 7,030 – 7,070 vlevo, žkm 7,670 – 7,715 vlevo. Celková délka je 570 m.

#### Pozemní objekty budov

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem bude vybudován nový technologický objekt, do kterého budou umístěny drážní technologie včetně trafostanice. Ve stávající výpravní budově budou provedeny úpravy po opuštění budovy.

Ve stavbě jsou řešeny úpravy oplocení dotčených stavbou. Je počítáno se zřízením provizorního oplocení během stavby a s následným vybudováním definitivního oplocení dle postupu výstavby.

Součástí objektů pozemních staveb je zřízení základů pod reléové domky v žkm 4,232; 8,295; 85,419; 86,744; 87,253. Reléové domky jsou součástí dodávky zabezpečovacího zařízení.

#### Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem bude zastřešeno nové ostrovní nástupiště č. 2 v délce 90 m, budou zastřešeny výstupy z podchodu. Bude zastřešeno nové nástupiště č. 1 v délce 90 m včetně prostoru před výpravní budovou, budou zastřešeny výstupy z podchodu.

Na nástupišťích na zastávkách Pardubice-Semtín a Stěblová zastávka budou osazeny přístřešky pro cestující v rozsahu dle frekvence cestujících v úpravě antivandal.

#### Orientační systém

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem a na zastávkách Pardubice-Semtín a Stěblová bude osazen nový kompletní orientační systém pro cestující - tabule s názvem stanice, orientačních tabule se směry jízdy vlaků a číslem nástupiště, označení východu a bezbariérového přístupu, dále budou osazeny tabulky se zákazem vstupu na koncích nástupišť. Ve stanici budou osazeny hlasové majáčky.

#### Demolice

Ve stavbě budou demolovány drážní objekty stavědlo 1, trafostanice a stavědlo 2 v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem a technologický domek na zastávce Pardubice-Semtín.

#### Vnější vybavení budov

Na nástupiště v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem budou osazeny prvky drobné architektury – lavičky a odpadkové koše.

#### Trakční vedení

Podmiňující pro zajištění napájení je výstavba nové Trakční napájecí stanice (měnirny) Stěblová.

Stávající trakční vedení bude demontováno. Bude vybudováno nové trakční vedení (stožáry se základy, trolejové vedení, zesilovací vedení), napěťová soustava stejnosměrná 3 kV. Bude upraveno připojení napájecího a zpětného vedení plánované Trakční měnirny Stěblová na zdvoukolejněnou trať.

#### Napájecí stanice – stavební část

Výstavba Trakční napájecí stanice Stěblová, původně uvažovaná ve 2. stavbě zdvoukolejnění, byla vyčleněna do samostatné podmiňující stavby.

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem bude vybudován nový objekt DAK, který zajišťuje záložní napájení zabezpečovacího zařízení z trakčního vedení.

#### Spínací stanice – stavební část

Rekonstrukce Spínací stanice Pardubice uvažovaná původně ve 3. stavbě zdvoukolejnění byla přesunuta do stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice vzhledem k nejasnosti polohy spínací stanice v řešení uzlu Pardubice.

#### Ohřev výhybek

Celkem 30 ks výhybek, v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem 25 ks a v ŽST Stěblová 5 ks, bude zajištěno elektrickým ohřevem.

#### Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Budou upraveny venkovní silové rozvody, přípojky pro reléové domky žkm 4,232; 5,953; 8,302; 85,415; 86,475; 87,247.

Bude osvětlena ŽST Pardubice-Rosice nad Labem včetně nástupišť a podchodu.

Budou osvětlena nástupiště v zastávkách Pardubice-Semtín (včetně podchodu) a Stěblová zastávka.

Bude osvětleno jižní zhlaví ŽST Stěblová.

Bude zřízeno osvětlení mostu přes Labe.

Bude upraveno dálkové ovládání úsekových odpojovačů v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem a na jižním zhlaví ŽST Stěblová.

#### Ukolejnění

Navrhovaný stav řeší ochranu před úrazem elektrickým proudem ukolejněním vodivých konstrukcí v prostoru ohroženém trakčním vedením. Ukolejnění bude zřízeno podle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.2 a bude provedeno převážně nepřímým ukolejněním zařízením omezujícím napětí. Rozsah řešení zahrnuje také úpravy ukolejnění stávajícího stavu v místech napojení na nové trakční vedení, provizorní ukolejnění a koordinaci vedení trakčních proudů během postupů výstavby.

#### Ostatní stavební objekty

Ve stavbě proběhne kácení lesní a mimolesní zeleně v rozsahu nezbytně nutném pro realizaci stavby a pro ochranu drážních zařízení.

Ve stavbě budou realizovány náhradní výsadby předepsané orgány životního prostředí povolujícími kácení. Náhradní výsadby budou realizovány pouze na pozemcích dotčených obcí Pardubice, Srch, Stěblová.

Ve stavbě budou provedeny rekultivace ploch dočasných záborů ZPF pro stavbu.

Po stavbě budou rekonstruovány komunikace používané a prokazatelně poškozené stavbou.

### Zabezpečovací zařízení

Ve stavbě bude kompletně modernizováno zabezpečovací zařízení.

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem bude zřízeno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie elektronické stavědlo (včetně řídicí části), které bude umožňovat začlenění do systému DOZ. V ŽST Stěblová bude upraveno stávající staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie elektronické stavědlo. V ŽST Pardubice hl. n. a v ŽST Medlešice bude zachováno stávající zabezpečovací zařízení, které bude navázáno na nově zřizovaná traťová zabezpečovací zařízení. Zařízení bude se světelnými návěstidly, s třífázovými elektromotorickými přestavníky, s kolejovými obvody a s počítači náprav. Vnitřní část zařízení včetně klimatizace bude instalována do stavědlových ústředí v jednotlivých stanicích.

V traťovém úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie integrované traťové zabezpečovací zařízení, které bude součástí elektronického stavědla ŽST Pardubice-Rosice nad Labem – s jedním prostorovým oddílem v obou směrech (bez oddílových návěstidel). V traťovém úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, trojznaký obousměrný elektronický automatický blok – se čtyřmi prostorovými oddíly v obou směrech. V traťovém úseku Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo bez návěstního bodu – s vlečkou s uzamčením a návratem do zadní stanice.

Stavbou je upraveno nebo nahrazeno přejezdové zabezpečovací zařízení na dotčených přejezdech. Přejezdy budou zabezpečeny PZS 3ZBI (celé závory, pozitivní signalizace)

Zařízení bude ovládáno z CDP Praha. Pro záložní ovládání bude v rámci 2. stavby zdvoukolejnění zřízeno PPV v ŽST Hradec Králové. V případě nerealizace PPV Hradec Králové (např. zpožděním 2. stavby) bude na PPV v rámci této stavby rekonfigurováno pracoviště JOP v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka.

Zařízení bude připraveno na doplnění ETCS/ERTMS v samostatné stavbě. V této stavbě bude zajištěna pro daný účel dostatečná kapacita spojových cest v optickém kabelu, dosažitelnost všech informací z nově budovaných zařízení ve stavědlových ústřednách SZZ, příprava pro budoucí doplnění systému GSM-R, výstavba TZZ v systému EAB a v napájecích systémech bude zajištěna dostatečné výkonové rezervy i pro tento systém.

Bude zřízena/upravena diagnostika s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. V případě ovládání z CDP Praha bude upraveno pracoviště DŽDC na CDP Praha.

### Sdělovací zařízení

Jednotlivé objekty v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem budou propojeny se sdělovací místností nového technologického objektu metalickými a optickým kabely. Budou osazeny venkovní telefonní objekty. V ŽST Stěblová budou upravena a doplněna stávající vedení.

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem a na zastávkách Pardubice-Semtín a Stěblová zastávka bude vybudováno nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících.

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem se navrhuje telefonní zapojovač typu IP, v ŽST Stěblová se navrhuje doplnění telefonního zapojovače.

Vybrané místnosti v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem budou chráněny EPS.

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému. Ve stanici se navrhuje kamery umístit tak, aby sledovaly nástupištní hrany a zhlaví.

Kamery budou osazeny též na přejezdech v žkm 4,232 a 5,953.

Ve stavbě bude položen traťový metalický kabel, s vývody ve stanicích a výpichy u reléových domků, a diagnostický optický kabel 48 vl. (2x HDPE), s ukončením ve stanicích, ve společné trase. V úseku Chrudim zastávka - Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem bude položen traťový metalický kabel a 2x HDPE bez DOK.



V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem a na zastávkách Pardubice-Semtín a Stěblová zastávka bude navržen nový informační hlasový a vizuální systém.

Je navržena úprava traťového rádiového systému a místní rádiové sítě v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem.

Ve stavbě je navržena příprava pro budoucí vybudování rádiového systému GSM-R pro ETCS úrovně 2/3 v rozsahu návrhu umístění základnových stanic systému GSM-R, zajištění budoucího připojení BTS pomocí optického kabelu s připojením na nejbližší bod přenosového systému SDH, zajištění napájení stanice BTS s příslušným požadovaným příkonem. BTS je navržena v zastávce Pardubice-Semtín, výška stožáru 30 m.

Ve stavbě bude dále řešena výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci železniční stanice a ve vybraných objektech (výpravní budova a technologický objekt) a provizorní stavy a demontáže.

Pro přenos datových okruhů, telefonních okruhů, videosignálů a pro propojení TZ v řešených železničních zastávkách a stanicích se navrhuje přenosové zařízení pomocí směrovačů, a datových přepínačů.

Předmětem provozních souborů DDTS ŽDC je zapojení určených technických zařízení do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. Veškeré přenosy a sběr dat budou navrženy v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE. Technologické systémy budou připojeny na ED SŽDC Pardubice a na CDP Praha.

V rámci stavby budou dovybaveny prostory CDP Praha: doplnění datové a telefonní strukturované kabeláže, instalace ovládacích terminálů včetně serveru pro spolupráci s InS dopravního klienta, nahrávání komunikace dopravních zaměstnanců a dispečerů.

V ŽST Hradec Králové bude zřízeno pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV).

#### Dispečerská řídicí technika

Na pracovišti ED Pardubice budou doplněny potřebné komponenty DŘT podle nového stavu.

V nové technologické budově v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem bude vybudovaná podřízené stanice dispečerské řídicí techniky pro řízení a snímání informací o stavu technologického zařízení, rozvodny VN 35kV, rozvaděč NN (RH), rozvaděče RZS, DOÚO, ÚNZ, technologického objektu DAK a připojení případné další technologie.

V TM Stěblová bude technologie DŘT a MŘS realizovaný v rámci předcházející stavby doplněn a rozšířen o nově připojení úsekové odpojovače technologie DOÚO a o úpravu návěsti pro elektrický provoz.

V ŽST Stěblová bude technologie DŘT doplněna a rozšířena v rámci požadavku silnoproudé technologie (DOÚO) na pardubickém zhlaví.

#### Silnoproudá technologie

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem nové technologické budově je navržena nové trafostanice 35/0,4 kV SŽDC, s.o., do které je dovedeno vedení VN 35 kV ČEZ Distribuce a.s.

Nezávislý druhý zdroj pro napájení zabezpečovacího zařízení bude v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem zajištěn měničem z trakce DAK.

### **4.2.2 Význam stavby**

Realizace stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová“ přinese benefity:

- zvýšení kapacity železniční dopravní cesty,
- zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě,

- zajištění spolehlivosti provozu,
- zvýšení bezpečnosti provozu,
- celkové zvýšení kvality železniční dopravní cesty,
- zvýšení atraktivity železniční dopravy pro cestující (zvýšení traťové rychlosti a zkrácení jízdních dob).

#### **4.2.2.1 Zvýšení kapacity železniční dopravní cesty**

Veřejnou osobní dopravu objednává Ministerstvo dopravy (expresy, rychlíky) a kraje (spěšné a osobní vlaky - tj. Pardubický a Královéhradecký kraj, resp. OREDO). Z projednání s těmito objednateli vyplynul výhledový rozsah dopravy, kdy ve špičce by za hodinu po trati Pardubice - Hradec Králové měly být vedeny dva páry projíždějících vlaků (R, Sp) a dva páry zastávkových vlaků (Os). Dopravně technologické prověření ukázalo, že tento počet vlaků není možné provézt po částečně dvoukolejné trati s jednokolejným úsekem Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, parametr využití praktické propustnosti by dosahoval zcela nereálných 145 %. Dvoukolejná trať má kapacitu dostatečnou.

Dopravní model ve studii proveditelnosti prokázal, že zkrácení cestovních dob a zvýšení počtu vlaků v relaci Pardubice - Hradec Králové se velmi příznivě odrazí na počtech cestujících ve vlacích, z cca 5 600 osob denně na cca 7 300 osob denně. Díky tomu byla prokázána socioekonomická efektivita projektu zdvoukolejnění této trati v celé délce a Ministerstvo dopravy tento projekt v září 2014 schválilo.

#### **4.2.2.2 Zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě a zajištění spolehlivosti provozu**

Spolehlivost provozu, tedy dodržování jízdních řádů je při stejném počtu vlaků na dvoukolejné trati výrazně vyšší, než na jednokolejné trati, což se například negativně projevuje i na nyní výhradně jednokolejných tratích v Královéhradeckém kraji. Jde o vlivy:

- jízda zpožděného vlaku na jednokolejné trati znamená zpoždování dalších, protisměrných vlaků.
- při výlukách na jednokolejných tratích je vždy nutná náhrada vlaků autobusy, což přináší zpoždění vlaků. Oproti tomu na dvoukolejných tratích je možný i při stavebních pracích provoz alespoň po druhé koleji.
- příznivější podmínky pro sestavu jízdního řádu na dvoukolejné trati oproti jednokolejné trati.

#### **4.2.2.3 Zvýšení bezpečnosti provozu**

Bezpečnost železničního provozu je zajištěna kombinací technických zařízení a povinností uložených zaměstnancům (řízení provozu, strojvedoucím). Obecně ale platí, že při stejném rozsahu provozu znamená dvoukolejná trať menší riziko chyby lidského činitele. Navíc na trati bude realizován vyšší stupeň železničního zabezpečovacího zařízení, bude vyšší úroveň zabezpečení úrovněových přejezdů a vybrané úrovněové přejezdy budou nahrazeny mimoúrovňovými kříženími.

#### **4.2.2.4 Celkové zvýšení kvality železniční dopravní cesty a zvýšení atraktivity železniční dopravy pro cestující**

Současná traťová rychlost na trati je 100 km/h. Po modernizaci bude možná rychlost 160 km/h. Vyšší rychlost využijí všechny vlaky osobní přepravy, ale v různé míře. Na trati jsou dnes provozované osobní vlaky, které z důvodu blízkosti zastávek dosáhnou rychlosti v rozmezí 120 až 140 km/h. Projíždějící rychlíky v motorové trakci jsou dnes svými vozidly omezeny na 110 km/h, ale MD ČR připravuje mj. i pro tuto trať pořízení nových rychlejších vozidel. Dále zde jezdí nezastavující směšné vlaky v elektrické trakci, které rychlost 160 km/h využijí.

Ke zkrácení cestovních dob ale především přispívá skutečnost, že protisměrné vlaky na sebe na dvoukolejce nemusí čekat, oproti při křížování na jednokolejné trati. Této výhody se částečně využívá již v letošním jízdním řádu díky dvoukolejnému úseku Stěblová - Opatovice.

Výsledkem modernizace celé trati Pardubice - Hradec Králové bude zkrácení cestovních dob pro projíždějící vlaky z 18 až 23 minuty na 14,5 až 16,5 minuty, pro zastavující vlaky z 26,5 min. na 23,5 min.

#### 4.2.3 Účelnost stavby

Studie proveditelnosti Hradec Králové – Pardubice prokázala potřebu a ekonomickou efektivitu plného zdvoukolejnění železniční tratě mezi Pardubicemi a Hradcem Králové. Stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová“ je třetí ze souboru staveb zdvoukolejnění mezi Pardubicemi a Hradcem Králové. Po dokončení zdvoukolejnění bude plně dosaženo cílů investice.

#### 4.3 TRVALÁ STAVBA

Stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová“ je trvalá stavba s životností plánovanou na desítky let.

#### 4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba dráhy je chráněna ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, v platném znění. Okolo železniční tratě je ustanoveno ochranné pásmo dráhy v šířce 60 m od osy krajní koleje nebo 30 m od hranice obvodu dráhy.

Stavba není chráněna ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

#### 4.5 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY

Hlavním předmětem stavby je stavba dráhy a na dráze, která spadá do působnosti speciálního drážního stavebního úřadu, ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. Obecné technické požadavky stanoví vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Navržené řešení stavby dráhy splňuje technické požadavky na stavby, a to zejména v bodech:

- technické podmínky členění železničních drah,
- křížení drah s pozemní komunikací,
  - způsob označení křížení,
  - způsob zabezpečení přejezdu,
- podmínky a rozsah technickobezpečnostní zkoušky a zkušební provozu drah,
- technické podmínky styku drah,
- součásti dráhy celostátní, dráhy regionální a vlečky,
- technické podmínky a požadavky pro stavbu dráhy celostátní, dráhy regionální, vlečky a pro stavby na těchto drahách,
  - prostorové uspořádání,
  - traťové třídy zatížení,
  - geometrické uspořádání koleje,
  - uspořádání tělesa železničního spodku,
  - uspořádání staveb železničního spodku,
  - uspořádání dopravních ploch,
  - podmínky stavby přejezdu,
  - technické parametry železničního svršku,
  - způsob označování tratě,



- vybavenost železniční stanice a železniční zastávky,
- uspořádání elektrických zařízení,
- uspořádání zabezpečovacího zařízení,
- uspořádání sdělovacího zařízení,
- technické podmínky provozuschopnosti dráhy celostátní, dráhy regionální a vlečky.

Navržené řešení částí stavby mimo stavbu dráhy a na dráze splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. v platném znění změny 20/2012 Sb., a to zejména v bodech:

- připojení staveb na síť technického vybavení,
- oplocení pozemku,
- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a tepelná ochrana,
- odstraňování staveb,
- zakládání staveb,
- zábradlí,
- ochrana před bleskem.

Navržené řešení splňuje technické požadavky na výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

#### **4.6 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB**

Stavba jako dráha celostátní ve smyslu § 3a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, je v subsystému Infrastruktura navržena v souladu s Nařízením komise EU č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM).

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přístup na nástupiště v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem je navržen novým podchodem s bezbariérovým přístupem šikmými chodníky. Nový podchod navazuje na stávající městský podchod pod silnicí I/37.

Přístup na nástupiště v zastávce Pardubice-Semtín je navržen novým podchodem s bezbariérovým přístupem šikmými chodníky náhradou za stávající úroňový přechod.

Přístup na nástupiště v zastávce Stěblová zastávka je navržen bezbariérově přes přilehlý přejezd v žkm 8,295, který bude rozšířen o chodník.

Na všech nástupištech ve stavbě jsou navrženy hmatné prvky pro pohyb osob slabozrakých a nevidomých.

Přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdech v Rosicích nad Labem a ve Stěblové bude vybaveno zvukovým zařízením pro pohyb osob nevidomých a slabozrakých.

#### 4.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů jsou uvedeny v části H Doklady, H.9 Zpráva o vypořádání stanovisek.

#### 4.8 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba je navržena v souladu s požadavky TSI, platné legislativy ČR a v souladu s požadavky platných technických norem.

#### 4.9 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Při návrhu nebyly využity výjimky ani úlevová řešení.

Železniční most přes řeku Labe je navržen na podplavnou výšku 5,25 m. Pokud by výhledově došlo ke splavnění Labe až do Pardubic, bude nutné upravit niveletu železniční tratě na podplavnou výšku 7,0 m. Tento stav byl v přípravné dokumentaci prověřován a je možný.

#### 4.10 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE

Zájmové úseky železniční tratě jsou dle zákona o drahách č. 266/1994, v platném znění, součástí dráhy celostátní.

Železniční trať CLS065 Pardubice os.n. – Hradec Králové hl. n. je celostátní dráha nezařazená do evropského železničního systému. Přesto stavba musí dle vyhlášení v úředním věstníku EU č. 356 ze dne 12.12.2014 s platností od 1.1.2015 splňovat požadavky TSI.

Trať Pardubice – Hradec Králové je označena:

- v jízdním řádu pro cestující číslem 031,
- v nákretném jízdním řádu číslem 505C,
- v seznamu tratí dle Směrnice GŘ SŽDC č. 30 - CLS065,
- TÚ 1614 Pardubice (mimo) – Rosice nad Labem-jihní zhlaví (mimo)
- TÚ 1612 Rosice nad Labem-jihní zhlaví (včetně) – Hradec Králové hl. n. (mimo)
- TÚ 1615 Rosice nad Labem (mimo) - Rybitví (dvl. ALIACHEM, a.s.) (vč.),
- TÚ 1616 Rosice nad Labem (mimo) - Semtín (dvl. ALIACHEM, a.s.) (vč.).

Trať Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem je označena:

- v jízdním řádu pro cestující číslem 238,
- v nákretném jízdním řádu číslem 507A,
- v seznamu tratí dle Směrnice GŘ SŽDC č. 30 - CLS068,
- TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo) - Rosice nad Labem-jihní zhlaví (mimo)

#### 4.11 NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

<b>Rozsah stavby</b>	
<u>Pardubice hl. n. - Stěblová</u>	
rozhraní staveb Uzel Pardubice a Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová	km 1,789
rozsah stavby (zabezpečovací zařízení)	km 0,832 – 9,496 (8,664 km)
rozsah úprav žel. svršku	km 1,605 – 9,012 (7,407 km)
rozsah rekonstrukce žel. spodku	km 1,655 – 9,012 (7,357 km)
<u>Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem</u>	
rozhraní staveb Uzel Pardubice a Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová	km 91,400
rozsah zabezpečovacího zařízení Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem	km 83,863 - 92,448 (8,585 km)
rozsah sdělovacího zařízení Chrudim zastávka – Pardubice-Rosice nad Labem	km 81,722 - 92,448 (10,726 km)
rozsah úprav žel. svršku	km 91,350 – 92,448 (1,098 km)
rozsah rekonstrukce žel. spodku	km 91,400 – 92,448 (1,048 km)
<b>Traťová rychlost</b>	
Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. Labem	100 km/hod
ŽST Pardubice-Rosice nad Labem	80/100 km/hod
Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová	160 km/hod
<b>Prostorová průchodnost</b>	UIC GC
<b>Traťová třída zatížení</b>	D4
<b>Zabezpečovací zařízení</b>	
úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.	3. kategorie typu:
ŽST Pardubice-Rosice nad Labem	integrované traťové zabezpečovací zařízení
Pardubice-Rosice n. L. – Stěblová	elektronické stavědlo
úsek Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem	automatický blok
	automatické hradlo
<b>Počet výhybek zabezpečených SZZ</b>	
ŽST Pardubice-Rosice nad Labem	27 ks
ŽST Stěblová	5 ks

<b>Sdělovací zařízení</b>	
rozhlasové zařízení	41 ks reproduktorů
kamerový systém stanice	8 ks IP kamer
kamerový systém přejezdy	4 ks IP kamer
EZS	1 ks
DOK 72 vl. Pardubice – Pardubice-Rosice nad L.	2 810 m
TK 15XN0,8 Pardubice – Pardubice-Rosice nad L.	2 750 m
DOK 48 vl. Pardubice-Rosice nad L. – Stěblová	7 555 m
TK 15XN0,8 Pardubice-Rosice nad L. – Stěblová	7 165 m
DOK 48 vl. Medlešice - Pardubice-Rosice nad L.	14 520 m
TK 15XN0,8 Medlešice - Pardubice-Rosice nad L.	1 760 m
Trubky HDPE 40/33	44 050 m
informační systém pro cestující	11 ks informačních panelů
Místní rádiové sítě (MRS)	2 ks ZR
Traťový rádiový systém (TRS)	2 ks ZR (stávající)
Příprava pro systém GSM-R	1 ks BTS (dle rádiového plánování)
<b>Silnoproudá technologie</b>	
transformační stanice 35/0,4 kV	1x
rozvaděč zajištěné sítě	1x
měníč z trakce pro napájení zabzař.	1x
<b>Železniční svršek</b>	
zřízení nového svršku UIC 60	13 485 m
zřízení nového svršku S 49	1 065 m
zřízení užitého svršku S 49	1 389 m
počet nových výhybek UIC 60	20 ks (Rosice 15, Stěblová 5)
počet nových výhybek S 49	10 ks (Rosice 10)
počet výhybek s EOv	30 ks (Rosice 25, Stěblová 5)
<b>Železniční spodek</b>	
úprava pláň se zhuťněním	99 821 m <sup>2</sup>
svahování násypu	11 240 m <sup>2</sup>
svahování zářezu	24 705 m <sup>2</sup>

<b>Nástupiště</b>	
nová ostrovní nástupiště (dl. hrany 170 m)	1 ks – dvě hrany (Pardubice-Rosice nad Labem)
nová vnější nástupiště (dl. hrany 190 m)	1 ks (Pardubice-Rosice nad Labem)
nová vnější nástupiště (dl. hrany 100 m)	1 ks (Pardubice-Rosice nad Labem)
nová vnější nástupiště (dl. hrany 90 m)	3 ks (1x Pardubice-Semtín, 2x Stěblová zastávka)
rekonstruovaná nástupiště (dl. hrany 90 m)	1 ks (Pardubice-Semtín)
celkem délka nástupištní hrany	990 m
<b>Železniční přejezdy</b>	
rekonstrukce úrovnových přejezdů	3 ks
<b>Mosty, propustky</b>	
nové železniční mosty	2 ks
nové železniční mosty - podchody	2 ks
rekonstrukce železničních mostů	5 ks
rekonstrukce železničních propustků	6 ks
zábrany proti dotyku	3 ks
nové opěrné zdi	1 ks
rekonstruované opěrné zdi	1 ks
návěstní krakorec	1 ks
<b>Ochrany sítí technické infrastruktury</b>	
sdělovací CETIN	5x
sdělovací T-Mobile	1x
sdělovací ČEZ ICT	2x
sdělovací Statutární město Pardubice	1x
DK SŽDC	1x
DOK ČD-Telematika	1x
VN Paramo zemní	1x
VO Služby města Pardubice	2x
VN ČEZ DS zemní	6x
NN ČEZ DS zemní	1x
NN osvětlení Synthesia	1x
<b>Ochrany trubních vedení</b>	
kanalizace VaK Pardubice	5x
vodovod VaK Pardubice	5x
plynovod VTL RWE DS	2x
plynovod STL RWE DS	2x
horkovod EOP	1x

<b>Pozemní komunikace</b>	7x
<b>Protihlukové objekty</b>	4 úseky, celkem 570 m
<b>Pozemní objekty budov</b> nová technologická budova nový objekt DAK zastavěná plocha nových objektů obestavěný prostor nových objektů úpravy v budovách oplocení celkem délka	1 ks 1 ks $217 \text{ m}^2 + 12,5 \text{ m}^2$ $1002 \text{ m}^3 + 41 \text{ m}^3$ 1 ks 1141 m
<b>Individuální protihluková opatření</b>	0
<b>Zastřešení nástupišť</b> nové zastřešení celková plocha	2 ks $1370 \text{ m}^2$ (680 + 690)
<b>Přístřešky na nástupištech</b> nové přístřešky počet celková plocha	4 ks $8 \text{ m}^2$
<b>Orientační systém</b>	3x (ŽST Rosice, z. Semtín, z. Stěblová)
<b>Demolice</b> budovy drážní	3x
<b>Trakční vedení</b> montáž a úprava TV celkem demontáž TV celkem	stejnoseměrná 3 kV 23,7 km 9,9 km
<b>Rozvody VN, NN, osvětlení, DOÚO</b> přípojka VN přípojka NN venkovní osvětlení SŽDC DOÚO ŽST Pardubice-Rosice nad Labem DOÚO TM Stěblová DOÚO ŽST Stěblová	1x 4x 3x (Rosice, Semtín, Stěblová) 11 ks nových 4 ks nových 2 ks nových + 10 stávajících

<b>Spotřeba elektrické energie</b>	
železniční doprava z trakčního vedení	15 622 MWh/rok (pro celé rameno)
železniční doprava z trakčního vedení	5 100 MWh/rok (pro 3. stavbu)
ŽST Pardubice-Rosice nad Labem	750 MWh/rok
zastávka Pardubice-Semtín	79 MWh/rok
zastávka Stěblová-zastávka	25 MWh/rok
přejezdová zabezpečovací zařízení samostatná	47 MWh/rok
<b>Zábor celkem</b>	
trvalý celkem	45 547 m <sup>2</sup>
dočasný nad 1 rok celkem	41 859 m <sup>2</sup>
dočasný do 1 roku celkem	17 962 m <sup>2</sup>
<b>z toho zábor ZPF</b>	
trvalý	23 435 m <sup>2</sup>
dočasný nad 1 rok	14 166 m <sup>2</sup>
<b>z toho zábor LPF</b>	
trvalý	1 256 m <sup>2</sup>
dočasný nad 1 rok	1 251 m <sup>2</sup>
dočasný do 1 roku	20 m <sup>2</sup>
<b>Úspora pracovních sil</b>	
ŽST Pardubice-Rosice nad Labem	12,0
celkem	12,0

## 4.12 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

### 4.12.1 Potřeby a spotřeby médií a hmot

#### 4.12.1.1 Elektrická energie

Stavba při svém provozu spotřebovává elektrickou energii na provoz drážních vozidel a na provoz drážních zařízení.

Celková spotřeba na provoz drážních vozidel	5 100 MWh/rok
<u>Celková spotřeba na ostatní elektrická zařízení</u>	<u>901 MWh/rok</u>
Celkem	6 001 MWh/rok

#### 4.12.1.2 Teplo a teplá užitková voda

Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu tepla ani teplé užitkové vody nad rámec současného stavu.

#### 4.12.1.3 Celková spotřeba vody

Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu vody nad rámec současného stavu.

Voda bude používána pouze na údržbu odvodňovacího systému a na zavlažování vegetace na svazích násypu.

#### 4.12.2 Splaškové vody

Během provozu stavby nebudou vznikat splaškové vody nad rámec současného stavu.

#### 4.12.3 Hospodaření s dešťovou vodou

Maximální množství dešťových vod bude řešeno vsakováním. Ostatní dešťové vody budou odvedeny systémem drážních příkopů do trvalých a občasných vodotečí shodně se stávajícím stavem.

#### 4.12.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Provozem stavby nevznikají odpady.

Provozem stavby nevznikají emise, trať je elektrifikovaná.

#### 4.12.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Během svého provozu stavba nenárokuje kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě. Stavba využívá neveřejnou drážní síť.

#### 4.12.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Během svého provozu stavba nenárokuje kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. Stavba využívá neveřejnou drážní síť.

### 4.13 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

#### 4.13.1 Časové údaje o realizaci stavby

Zahájení stavby se předpokládá 1.10.2019.

Vlastní realizace stavby se předpokládá od **01.10.2019** do **30.04.2022**.

#### 4.13.2 Členění na etapy

Celá stavba je rozdělena na 7 stavebních postupů, rozdělených v případě potřeby na etapy:

##### Stavební postup 1 (SP 1) (01.10.2019 – 06.07.2020)

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) ŽST Pardubice-Rosice n. L. a jeho výrobu. V průběhu celého postupu se budou stavět úseky nových staničních/traťových kolejí 1, 2 mimo dnešní obvod ŽST Pardubice-Rosice n. L., které nekolidují se stávající traťovou kolejí (včetně sudé části rosického zhlaví ŽST Stěblová). V závěru SP proběhne zprovoznění manipulačních kolejí 11 – 15 v ŽST Pardubice-Rosice n. L. a stavba nové staniční koleje 4 s výjezdem na budoucí dočasný most v km 2,188 a přilehlé dočasné nástupiště. Bude zřízeno nové napojení vleček Semtín, napojené do stávající koleje 9.

##### Stavební postup 2 (SP 2) (07.07.2020 – 10.08.2020)

V průběhu postupu bude instalováno SZZ ŽST Pardubice-Rosice n. L.. Dojde ke snesení stávajícího kolejového napojení vleček Semtín. Nové napojení vleček Semtín bude propojeno s novou kolejí 1 směr Stěblová.



Zahájení stavby podchodu v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dokončení stavby nové traťové koleje 2 v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová a sudé části rosického zhlaví ŽST Stěblová (včetně přerušení provozu na stávající TK a aktivace definitivního SZZ Stěblová).

**Stavební postup 3 (SP 3)** (11.08.2020 – 09.10.2020)

Dojde k dočasnému přemístění stávajícího mostu v km 2,188 a jeho kolejovému napojení. Rekonstrukce mostů U Trojice a příslušných úseků traťových kolejí v úsecích Pardubice hl. n./Pardubice-závodíště – Pardubice-Rosice nad Labem. Pokračování stavby podchodu, kolejí 1, 2, 3 a nástupišť v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem. Zřízení propojení nové koleje 5 se stávající kolejí 9.

**Stavební postup 4 (SP 4)** (4a 10.10.2020 – 28.11.2020, 4b 29.11.2020 – 08.12.2020)

Pokračování stavby definitivního mostu v km 2,188. Pokračování stavby podchodu, kolejí 1, 2 a nástupišť v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem.

**Zimní přestávka 1 (ZP 1)** (09.12.2020 – 31.01.2021)

**Stavební postup 5 (SP 5)** (01.02.2021 – 29.08.2021)

Pokračování stavby definitivního mostu v km 2,188. Pokračování stavby koleje 1 a přilehlé části nástupišť 2 v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem.

**Stavební postup 6 (SP 6)** 4a 10.10.2020 – 28.11.2020, 4b 29.11.2020 – 08.12.2020

Dokončení stavby definitivního mostu v km 2,188. Rekonstrukce pardubického zhlaví ŽST Pardubice-Rosice n. L. a její liché skupiny.

**Zimní přestávka 2 (ZP 2)** (03.12.2021 – 28.02.2022)

**Stavební postup 6 (SP 6)** (6b (2. část) 01.03.2022 – 14.04.2022)

Dokončení postupu č. 6.

**Stavební postup 7 (SP 7)** (15.04.2022 – 29.04.2022)

Dokončení pardubického zhlaví ŽST Pardubice-Rosice n. L.. Napojení ŽST Pardubice-Rosice n. L. na CDP.

## 5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

### 5.1 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Železniční trať Pardubice – Hradec Králové spojuje dvě krajská města, každé s cca 100 000 obyvateli. Slouží též k napojení Hradce Králové na trať Praha – Pardubice – Brno / Olomouc. Trať je zatížena silnou osobní dopravou. V nákladní dopravě je trať v úseku u ŽST Pardubice-Rosice nad Labem včetně využívána pro obsluhu areálů okolních firem, především Synthesia a.s. a Jarý a.s. Trať slouží pro odklon z koridorové tratě Pardubice – Kolín.

Současná kapacita jednokolejné trati je vyčerpána a její kapacita nevyhovuje požadavkům objednatele dopravy v Pardubickém a Královéhradeckém kraji.

Pro zvýšení kapacity tratě je nezbytné její zdvoukolejnění, včetně úprav všech stavebních a technologických částí. Současně je třeba zvýšit i maximální traťovou rychlost a rychlosti ve vybraných kolejových spojkách. Přínos zdvoukolejnění úseku bude patrný především v oblasti kvality železniční osobní dopravy. Umožní totiž zavést pravidelnou intervalovou dopravu s taktem 30 minut, při využití míjení protijedoucích vlaků na dvoukolejné trati.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti železničního provozu je ve stanici a v mezistaničních úsecích nezbytné realizovat nové zabezpečovací zařízení. Pro nové zabezpečovací zařízení a pro splnění všech jeho funkcí je nutné vybudovat zcela nové sdělovací zařízení s návaznostmi do stávajícího stavu.

## 5.2 ZHODNOCENÍ VYUŽITELNOSTI DOSAVADNÍHO DLOUHODOBÉHO HMOTNÉHO MAJETKU

Základní přehled o stavu dosavadního majetku byl získán z podkladů správců a doplněn prohlídkami na místě v průběhu zpracování projektu. Jen malou část staveb a zařízení lze využít i po úpravách po stavbě. Na základě zhodnocení současného technického stavu bylo navrženo technické řešení jednotlivých PS a SO, aby splňovalo požadavky na rekonstrukci tratě dle Směrnice č. 30.

Traťový úsek je v současném stavu jednokolejný, s kolejovým roštem S 49 a R 65. Výhybky v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem jsou převážně na dřevěných pražcích. Traťová rychlost do 100 km/hod.

Technický stav a další použitelnost železničního svršku byl stanoven na základě zhodnocení současného technického stavu. Stávající železniční svršek je do hlavních kolejí nepoužitelný, bude v minimálním množství využit ve vedlejších kolejích, převážně však bude předán správci.

Výjimkou je materiál z jižního zhlaví ŽST Stěblová, která byla rekonstruována v 1. stavbě zdvoukolejnění v letech 2014 – 2015. Materiál bude využit na provizorní stavby a po stavbě bude předán správci k dalšímu využití.

Nástupiště se budou rekonstruovat, použitelné prvky stávajících nástupišť budou předány správci.

Železniční přejezdy a přechody se budou kompletně rekonstruovat, stávající použitelné části budou předány správci.

Železniční mosty propustky se budou kompletně rekonstruovat, stávající konstrukce budou po zpracování odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Materiál z demolic budov bude odvezen na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Demontované prvky trakčního vedení budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Demontované prvky technologií budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

## 5.3 ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY

Železniční svršek v obou kolejích bude nový tvaru UIC 60 na betonových pražcích, traťová rychlost v celém úseku včetně ŽST Stěblová bude 160 km/hod, v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem do 100 km/hod. Na začátku dvoukolejného úseku stavba navazuje na stávající koleje ŽST Pardubice hl. n., na konci dvoukolejného úseku v ŽST Stěblová bude stavba napojena modernizovaný dvoukolejný úsek Stěblová – Opatovice nad Labem.

Bude přehutněna zemní plán, provedena nová konstrukce pražcového podloží a nové kolejové lože.

Nástupiště budou nová, ostrovní a vnější, s výškou nástupiště hrany 550 mm nad TK, s bezbariérovým přístupem a se značením pro nevidomé. Přístupy na nástupiště v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem a v zastávce Pardubice-Semtín budou novými podchody.

Přejezdy budou nové, pryžové, se sníženou hlučností přejezdějících vozidel. Všechny přejezdy budou nově zabezpečeny zařízením PZS 3ZBI elektronického typu s celými závory. Přechod na zastávce Pardubice-Semtín bude nahrazen podchodem.

Po rekonstrukci budou stávající mosty a propustky splňovat požadavky na přechodnost D4 a prostorovou průchodnost ZGC UIC.

Nový technologický objekt a technologické domky umožní bezpečné umístění a provozování technologických zařízení.

Nová zastřešení nástupišť a nové přístřešky pro cestující ochrání cestující před nepříznivými povětrnostními vlivy.

Nové trakční vedení zvýší spolehlivost napájení hnacích vozidel.

Nový elektrický ohřev výhybek zvýší spolehlivost a provozuschopnost výhybek za mrazu a sněžení.

Nové přípojky VN a NN zajistí napájení elektrických zařízení ve stanici a zastávkách.

Nové osvětlení ve stanicích a zastávkách umožní přístupnost i v době snížené viditelnosti.

Provoz na železniční trati bude řízen z CDP Praha.

Ve dvoukolejném úseku bude nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu soustředěný elektronický autoblok, v navazujícím úseku typu automatické hradlo. Zvýší se bezpečnost, spolehlivost a kapacita železničního provozu. Všechny přejezdy budou nově zabezpečeny zařízením PZS 3ZBI elektronického typu s celými závory.

Pro informovanost cestujících bude instalováno nové rozhlasové zařízení a informační systém pro cestující ve stanici a zastávkách.

K ochraně objektů ve stanici bude instalován kamerový systém.

Objekty budou dále chráněny EZS.

Ve stavbě bude provedena příprava pro budoucí nasazení GSM-R.

Dispečerská řídicí technika bude doplněna zavedením systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty.

Zdrojem napájení elektrických zařízení ve stanici bude VN 35 kV ČEZ Distribuce, zvýší se spolehlivost dodávky elektrické energie a sníží se náklady.

## 5.4 ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY

Umístění stavby je dáno současnou polohou železniční tratě, ke které se přikládá druhá kolej převážně vpravo ve směru staničení, z hlediska světových stran východně. Kvůli zvýšení traťové rychlosti se upravuje směrové vedení stávající první koleje a zvětšují se poloměry některých oblouků: na výjezdu z ŽST Pardubice-Rosice nad Labem v žkm 3,3 – 4,6, za zastávkou Pardubice-Semtín v žkm 4,6 – 5,9 a před Stěblovou v žkm 7,2 – 7,9.

Nové ostrovní nástupiště v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem je umístěno mezi novými kolejemi č. 1 a 3. Nová vnější nástupiště v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem jsou umístěna u nových kolejí č. 2 a 4. Vnější nástupiště v zastávce Pardubice-Semtín zůstává ve stávající poloze, nové vnější nástupiště u koleje č. 2 je umístěno vstřícně. Nová vnější nástupiště na zastávce Stěblová zastávka jsou umístěny vstřícně za přejezdem silnice III/0376 v žkm 8,295.

Železniční přejezdy zůstávají ve stávajících polohách. Železniční přechod v žkm 4,803 bude nahrazen podchodem. Železniční přejezd v žkm 5,953 bude zrušen.

Mosty a propustky zůstávají většinou ve stávajících polohách s drobnými posuny propustků dle stávajícího vedení vodotečí a s příčnými posuny na přeložkách dle nového směrového vedení tratě. Nový podchod pro cestující v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem navazuje na městský podchod pod silnicí I/37. Nový podchod v zastávce Pardubice-Semtín je umístěn dle prostorových možností u stávající komunikace k přechodu a co možná nejbližší příchodu cestujících na nástupiště. Železniční most přes Brozanský potok v žkm 3,677 a železniční propustek v žkm 5,375 jsou umístěny na přeložkách železniční tratě. Železniční most v žkm 6,215 je umístěn vstřícně k mostu pod silnicí I/37 k umožnění migrace živočichů.

Pozemní komunikace k drážním objektům jsou dány polohou obsluhovaných objektů. Přístupová komunikace k obytným objektům od přejezdu žkm 3,301 je přeložkou stávající komunikace dotčené přeložkou železniční tratě. Přístupové komunikace na nástupiště na zastávce Pardubice-Semtín napojuje stávající komunikace do podchodu a na nástupiště. Od silnice III/0375 se provede přístupová komunikace

za rušený přejezd ev. km 5,953. Na zastávce Staré Jesenčany se upraví přístup na nástupiště okolo nově osazovaného výstražníku zabezpečovacího zařízení přejezdu.

Rozsah a umístění protihlukových stěn jsou dány výsledky Hlukové studie.

Nová technologická budova v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem je umístěna cca do středu stanice do blízkosti stávající trafostanice a přírodního kabelu 35 kV ČEZ DS s dostupností ze silnice I/37.

Přístřešky na nástupišťích jsou umístěny přibližně v jedné třetině délky nástupiště převládajícího směru příchodu cestujících.

Přípojky VN a NN jsou vedeny od nejbližších zdrojů nejkratší cestou na drážní pozemek a po drážním pozemku do místa spotřeby.

## 6 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

### D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

#### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

**PS 31-21-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

**PS 33-21-01 ŽST Stěblová, úprava staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ)**

##### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

**PS 30-21-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

**PS 32-21-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

**PS 34-21-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

##### D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

**PS 99-21-01 CDP Praha, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení**

**PS 99-21-02 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV)**

#### D.2 Železniční sdělovací zařízení

##### D.2.1 Místní kabelizace

**PS 31-22-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, místní kabelizace**

**PS 33-22-01 ŽST Stěblová, místní kabelizace**

##### D.2.2 Rozhlasové zařízení

**PS 31-22-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, rozhlasové zařízení**

**PS 32-22-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, rozhlasové zařízení**

**PS 32-22-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, rozhlasové zařízení**

##### D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

**PS 31-22-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, telefonní zapojovač**

**PS 33-22-02 ŽST Stěblová, doplnění telefonního zapojovače**

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

**PS 31-22-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, kamerový systém**

**PS 31-22-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, EZS**

**PS 32-22-06 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, kamerový systém na železničních přejezdech**

D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

**PS 30-22-01 Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem, DOK a TK**

**PS 32-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, DOK a TK**

**PS 34-22-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, trubky HDPE a TK**

D.2.7 Informační systém pro cestující

**PS 31-22-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, informační systém pro cestující**

**PS 32-22-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, informační systém pro cestující**

**PS 32-22-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, informační systém pro cestující**

D.2.8 Traťové radiové spojení

**PS 31-22-07 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TRS, MRS**

**PS 99-22-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, GSM-R**

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)

**PS 31-22-08 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, sdělovací zařízení**

**PS 99-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, přenosový systém a TDS**

**PS 99-22-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, DDTS ŽDC**

**PS 99-22-03 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu**

**PS 99-22-04 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího**

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

**PS 30-23-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, ED Pardubice, doplnění DŘT**

**PS 31-23-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, DŘT**

**PS 32-23-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, doplnění DŘT**

**PS 33-23-01 ŽST Stěblová, doplnění DŘT**

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

**PS 31-23-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TS 35/0,4kV, technologie část ČEZ DI**

**PS 31-23-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TS 35/0,4kV, technologie část SŽDC**

**PS 31-23-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TS 35/0,4kV, vlastní spotřeba**

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

**PS 31-23-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení**

**PS 31-23-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, rozvaděč zajištěné sítě**

## E STAVEBNÍ ČÁST

### E.1 Inženýrské objekty

#### E.1.1 Železniční spodek a svršek

- SO 30-31-01** Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
- SO 30-31-01.01** Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
- SO 30-31-11** Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
- SO 31-31-01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
- SO 31-31-01.01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
- SO 31-31-11** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
- SO 31-31-02** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční svršek
- SO 31-31-12** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční spodek
- SO 31-31-03** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční svršek
- SO 31-31-13** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční spodek
- SO 32-31-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční svršek
- SO 32-31-01.01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční svršek, následná úprava GPK
- SO 32-31-11** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční spodek
- SO 33-31-01** ŽST Stěblová, železniční svršek
- SO 33-31-01.01** ŽST Stěblová, železniční svršek, následná úprava GPK
- SO 33-31-11** ŽST Stěblová, železniční spodek
- SO 34-31-01** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
- SO 34-31-01.01** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
- SO 34-31-11** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
- SO 99-31-01** Pardubice hl. n. - Stěblová, výstroj a značení trati

#### E.1.2 Nástupiště

- SO 31-32-02** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1
- SO 31-32-02.01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1, demolice nástupišť
- SO 31-32-03** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nové ostrovní nástupiště č. 2
- SO 32-32-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště
- SO 32-32-02** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová, nová vnější nástupiště



#### E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 31-33-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část SŽDC
- SO 31-33-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Transform a.s. Lázně Bohdaneč
- SO 31-33-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část JHV - Engineering a.s.
- SO 31-33-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Synthesia a.s.
- SO 31-33-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část SŽDC
- SO 31-33-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Statutární město Pardubice
- SO 32-33-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část SŽDC
- SO 32-33-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Pardubický kraj

#### E.1.4 Mosty, propustky, zdi

##### E.1.4.1 Železniční mosty

- SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe
- SO 31-34-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most v km 2,769 - podchod pro cestující
- SO 31-34-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský potok
- SO 32-34-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,560 přes horkovod
- SO 32-34-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro cestující a pěší
- SO 32-34-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most ev. km 6,215 přes vodoteč
- SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu

##### E.1.4.2 Železniční propustky

- SO 31-34-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční propustek ev. km 1,960 přes vodoteč
- SO 32-34-21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 4,578 přes občasnou vodoteč
- SO 32-34-22 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 5,375 přes vodoteč
- SO 32-34-23 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 7,254 přes vodoteč



**SO 32-34-24** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč

**SO 32-34-25** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 8,505 přes vodoteč

#### E.1.4.3 Silniční mosty

**SO 31-34-31** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, silniční most přes trať v žkm 2,494 na ulici Generála Svobody, zábrany proti dotyku

**SO 32-34-31** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 4,608 na silnici I/36, zábrany proti dotyku

**SO 32-34-32** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 7,005 na silnici III/0375, zábrany proti dotyku

#### E.1.4.4 Silniční propustky

**SO 32-34-41** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční propustek přes přítok Hledíkovského potoka

#### E.1.4.7 Opěrné zdi

**SO 30-34-72** Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, opěrná zeď v km 2,051 - 2,106 vlevo

#### E.1.4.8 Návěstní lávky a krakorce

**SO 32-34-81** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, návěstní krakorec v km 4,870

#### E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

##### E.1.5.1 Sdělovací síť

**SO 31-35-01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,125

**SO 31-35-02** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,230

**SO 31-35-03** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení T-Mobile v km 2,410

**SO 31-35-04** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,577

**SO 31-35-05** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení Statutárního města Pardubice v km 2,230

**SO 32-35-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava sdělovacího vedení ČEZ ICT Services v km 3,686

**SO 32-35-02** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 4,541

**SO 32-35-03** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava sdělovacího vedení ČEZ ICT Services v km 4,639

**SO 32-35-04** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 8,305

**SO 99-35-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava DOK ČD-Telematika

## **SO 99-35-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava DK SŽDC**

### **E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě**

- SO 31-35-51 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ochrana zemního vedení VN ČEZ DS v km 2,045 (pod ZS 12)**
- SO 31-35-52 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ochrana zemního vedení VN ČEZ DS v km 2,060 (pod ZS 11)**
- SO 31-35-55 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 2,537**
- SO 31-35-56 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úpravy zemního vedení VN 35 kV ČEZ Distribuce do TS3 v km 3,100**
- SO 31-35-58 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 3,294**
- SO 31-35-59 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava zemního vedení NN osvětlení Synthesia v km 3,299 - 3,452**

### **E.1.5.3 Hydrotechnické objekty**

- SO 32-81-81 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka stávajícího koryta vpravo železniční trati v žkm 6,1 - 7,0**

### **E.1.6 Potrubní vedení**

#### **E.1.6.1 Kanalizace**

- SO 31-36-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ochrana jednotné kanalizace DN 1400 VaK Pardubice v žkm 2,517**
- SO 31-36-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, odvodnění podchodu v km 2,769**
- SO 31-36-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dešťová kanalizace pro nový provozní objekt SŽDC v žkm 3,123**
- SO 31-36-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, odvodnění zastřešení nástupišť**
- SO 32-36-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka jednotné kanalizace 2 x DN 600 VaK Pardubice v žkm 4,645**
- SO 32-36-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, odvodnění podchodu v km 4,800**
- SO 32-36-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, ochrana kanalizačního výtlaku PE d.110 VaK Pardubice v žkm 6,942**
- SO 32-36-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka kanalizačního výtlaku VaK Pardubice v žkm 8,314**

#### **E.1.6.2 Vodovody**

- SO 31-36-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přeložka vodovodu LT DN 200 VaK Pardubice v žkm 2,508**
- SO 32-36-11 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu LT DN 400 VaK Pardubice v žkm 4,530**
- SO 32-36-12 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu PE d.315 VaK Pardubice v žkm 5,295**
- SO 32-36-13 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu OC DN 500 VaK Pardubice v žkm 5,458**

**SO 32-36-14 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu PE d.90 VaK Pardubice v žkm 8,308**

#### E.1.6.3 Plynovody

**SO 31-36-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přeložka STL plynovodu OC DN 200 RWE v žkm 2,396**

**SO 32-36-21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka VTL plynovodu OC DN 100 RWE v žkm 3,971**

**SO 32-36-22 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, ochrana VTL plynovodu OC DN 200 RWE v žkm 5,485**

**SO 32-36-23 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka STL plynovodu PE d.63 RWE v žkm 8,315**

#### E.1.6.4 Teplovody a horkovody

**SO 32-36-31 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka horkovodu 2 x DN 350 EOP v žkm 4,555**

#### E.1.8 Pozemní komunikace

**SO 31-38-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k obytným domům podél tratě od přejezdu ev. km 3,301, část Statutární město Pardubice**

**SO 31-38-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k novému technologickému objektu**

**SO 31-38-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k objektu DAK**

**SO 31-38-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k obytným domům podél tratě od přejezdu ev. km 3,301, část soukromý vlastník**

**SO 32-38-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístupové komunikace na nástupiště, část SŽDC**

**SO 32-38-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístupové komunikace na nástupiště, část Statutární město Pardubice**

**SO 32-38-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přístupová komunikace za rušený přejezd ev. km 5,953, část SŽDC**

**SO 32-38-06 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přístupová komunikace za rušený přejezd ev. km 5,953, část obec Srch**

**SO 34-38-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, zastávka Staré Jesenčany, úprava přístupové komunikace na nástupiště**

#### E.1.10 Protihlukové objekty

**SO 32-40-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 4,800 - 5,245 vlevo**

**SO 32-40-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 5,830 - 5,870 vlevo**

**SO 32-40-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 7,030 - 7,070 vlevo**

**SO 32-40-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 7,670 - 7,715 vlevo**

#### E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

##### E.2.1 Pozemní objekty budov

**SO 31-51-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, stavební úpravy výpravní budovy**

- SO 31-51-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nový technologický objekt**
- SO 31-51-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úpravy oplocení**
- SO 31-51-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 4,232**
- SO 32-51-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úpravy oplocení**
- SO 32-51-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, základy RD u přejezdu v km 8,295**
- SO 34-51-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 85,419**
- SO 34-51-02 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 86,744**
- SO 34-51-03 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 87,253**

#### E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 31-52-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 1**
- SO 31-52-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 2**
- SO 32-52-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístřešky na nástupišťích**
- SO 32-52-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, zastřešení výstupů z podchodu**
- SO 32-52-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, přístřešky na nástupišťích**

#### E.2.4 Orientační systém

- SO 31-54-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, orientační systém**
- SO 32-54-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, orientační systém**
- SO 32-54-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, orientační systém**

#### E.2.5 Demolice

- SO 31-55-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 1**
- SO 31-55-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice trafostanice**
- SO 31-55-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 2**
- SO 32-55-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, demolice technologického domku**

#### E.2.14 Vnější vybavení budov

- SO 31-60-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, drobná architektura na nástupišti č. 1**
- SO 31-60-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, drobná architektura na nástupišti č. 2**

### E.3 Trakční a energetická zařízení

#### E.3.1 Trakční vedení

- SO 31-61-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, trakční vedení**
- SO 32-61-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, trakční vedení**

**SO 32-61-02** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava připojení napájecího vedení

**SO 32-61-03** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava připojení zpětného vedení

**SO 33-61-01** ŽST Stěblová, úprava trakčního vedení

#### E.3.2 Napájecí stanice - stavební část

**SO 31-62-01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, objekt DAK

#### E.3.4 Ohřev výměn

**SO 31-64-01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, elektrický ohřev výhybek

**SO 33-64-01** ŽST Stěblová, elektrický ohřev výhybek - pardubické zhlaví

#### E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

**SO 31-66-01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, venkovní rozvody nn a osvětlení

**SO 31-66-02** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

**SO 31-66-03** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, podchod pro cestující, elektroinstalace

**SO 31-66-04** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe, osvětlení konstrukce

**SO 32-66-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava přípojky nn pro RD v km 4,232

**SO 32-66-02** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, venkovní osvětlení a rozvody nn

**SO 32-66-03** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro pěší - elektroinstalace

**SO 32-66-05** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, venkovní osvětlení a rozvody nn

**SO 32-66-06** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava přípojky nn pro RD v km 8,302

**SO 32-66-07** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů

**SO 32-66-08** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava návěsti pro elektrický provoz

**SO 33-66-01** ŽST Stěblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů - pardubické zhlaví

**SO 33-66-02** ŽST Stěblová, úprava osvětlení - pardubické zhlaví

**SO 34-66-01** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 85,415

**SO 34-66-02** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 86,745

**SO 34-66-03** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, přípojka nn pro RD v km 87,247

#### E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

**SO 31-67-01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ukolejnění vodivých konstrukcí

**SO 32-67-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, ukolejnění vodivých konstrukcí

## **SO 33-67-01 ŽST Stěblová, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí**

### **E.4 Ostatní stavební objekty**

**SO 99-80-01 Odstranění lesní zeleně primární**

**SO 99-80-03 Odstranění mimolesní zeleně primární**

**SO 99-83-01 Náhradní výsadby**

**SO 99-83-01.01 Odstranění lesní zeleně sekundární**

**SO 99-83-01.02 Odstranění mimolesní zeleně sekundární**

**SO 99-82-01 Terénní úpravy a rekultivace**

**SO 99-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů**

## **7 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE**

Dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 62/2013 a dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, Změna č. 1 (04/2012).

### **A Průvodní zpráva**

### **B Souhrnná část**

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.4 Energetické výpočty

B.4.5 Protikoroze ochrana

B.5 Odpadové hospodářství

B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby

B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí

B.12 Organizace výstavby

### **C Situace stavby**

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.2 Koordinační situace stavby

C.3 Architektonické řešení stavby

C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí

### **D Technologická část**

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

**D.2 Železniční sdělovací zařízení**

## D.2.1 Místní kabelizace

## D.2.2 Rozhlasové zařízení

## D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

## D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

## D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel

## D.2.7 Informační systém pro cestující

## D.2.8 Traťové radiové spojení

## D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

## D.3.1 Dispečerská řídicí technika

## D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

## D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

**E Stavební část****E.1 Inženýrské objekty**

## E.1.1 Železniční spodek a svršek

## E.1.2 Nástupišť

## E.1.3 Železniční přejezdy a přechody

## E.1.4 Mosty, propustky, zdi

## E.1.4.1 Železniční mosty

## E.1.4.2 Železniční propustky

## E.1.4.3 Silniční mosty

## E.1.4.7 Opěrné zdi

## E.1.4.8 Návěstní krakorce

## E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

## E.1.5.1 Sdělovací sítě

## E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

## E.1.6 Potrubní vedení

## E.1.6.1 Kanalizace

## E.1.6.2 Vodovody

## E.1.6.3 Plynovody

## E.1.6.4 Tepelné rozvody

## E.1.8 Pozemní komunikace

## E.1.10 Protihlukové objekty

**E.2 Pozemní stavební objekty**

## E.2.1 Pozemní objekty budov



E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

E.2.4 Orientační systém

E.2.5 Demolice

E.2.14 Vnější vybavení budov

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.2 Napájecí stanice – stavební část

E.3.4 Ohřev výměn

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.4 Ostatní stavební objekty

## **F neobsazeno**

## **G Náklady a ekonomické hodnocení**

G.1 Náklady

G.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.2 Dílčí náklady - stavební část

G.1.3 Dílčí náklady - technologická část

G.2 Ekonomické hodnocení

## **H Doklady**

H.1 Provedené průzkumy

H.1.1 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

H.2 Souhlasy s řešením odchylným od norem a předpisů, udělené výjimky z předpisů, využití úlevových parametrů

H.3 Soulad navrhované stavby se záměry územního plánování

H.4 Závazná stanoviska dotčených orgánů

H.5 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

H.6 Stanoviska vlastníků dotčených pozemků a staveb

H.7 Doklady o projednání během projektu

H.8 Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele

H.9 Zpráva o vypořádání závazných stanovisek dotčených orgánů

H.10 Situace stávajících inženýrských sítí

## **I Geodetická dokumentace**

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

## 8 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

#### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

**PS 31-21-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) – SŽDC, s.o.**

**PS 33-21-01 ŽST Stěblová, úprava staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) – SŽDC, s.o.**

##### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

**PS 30-21-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) – SŽDC, s.o.**

**PS 32-21-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) – SŽDC, s.o.**

**PS 34-21-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) – SŽDC, s.o.**

##### D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

**PS 99-21-01 CDP Praha, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení – SŽDC, s.o.**

**PS 99-21-02 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV) – SŽDC, s.o.**

#### D.2 Železniční sdělovací zařízení

##### D.2.1 Místní kabelizace

**PS 31-22-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, místní kabelizace – SŽDC, s.o.**

**PS 33-22-01 ŽST Stěblová, místní kabelizace – SŽDC, s.o.**

##### D.2.2 Rozhlasové zařízení

**PS 31-22-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, rozhlasové zařízení – SŽDC, s.o.**

**PS 32-22-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, rozhlasové zařízení – SŽDC, s.o.**

**PS 32-22-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, rozhlasové zařízení – SŽDC, s.o.**

##### D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

**PS 31-22-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, telefonní zapojovač – SŽDC, s.o.**

**PS 33-22-02 ŽST Stěblová, doplnění telefonního zapojovače – SŽDC, s.o.**

##### D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

**PS 31-22-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, kamerový systém – SŽDC, s.o.**

**PS 31-22-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, EZS – SŽDC, s.o.**

**PS 32-22-06 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, kamerový systém na železničních přejezdech – SŽDC, s.o.**

##### D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

**PS 30-22-01 Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem, DOK a TK – SŽDC, s.o.**

**PS 32-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, DOK a TK – SŽDC, s.o.**

**PS 34-22-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, trubky HDPE a TK – SŽDC, s.o.**

D.2.7 Informační systém pro cestující

**PS 31-22-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, informační systém pro cestující – SŽDC, s.o.**

**PS 32-22-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, informační systém pro cestující – SŽDC, s.o.**

**PS 32-22-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, informační systém pro cestující – SŽDC, s.o.**

D.2.8 Traťové radiové spojení

**PS 31-22-07 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TRS, MRS – SŽDC, s.o.**

**PS 99-22-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, GSM-R – SŽDC, s.o.**

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)

**PS 31-22-08 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, sdělovací zařízení – SŽDC, s.o.**

**PS 99-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, přenosový systém a TDS – SŽDC, s.o.**

**PS 99-22-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, DDTS ŽDC – SŽDC, s.o.**

**PS 99-22-03 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu – SŽDC, s.o.**

**PS 99-22-04 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího – SŽDC, s.o.**

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

**PS 30-23-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, ED Pardubice, doplnění DŘT – SŽDC, s.o.**

**PS 31-23-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, DŘT – SŽDC, s.o.**

**PS 32-23-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, doplnění DŘT – SŽDC, s.o.**

**PS 33-23-01 ŽST Stěblová, doplnění DŘT – SŽDC, s.o.**

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

**PS 31-23-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TS 35/0,4kV, technologie část ČEZ DI – ČEZ Distribuce a.s.**

**PS 31-23-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TS 35/0,4kV, technologie část SŽDC – SŽDC, s.o.**

**PS 31-23-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TS 35/0,4kV, vlastní spotřeba – SŽDC, s.o.**

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

**PS 31-23-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení – SŽDC, s.o.**

**PS 31-23-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, rozvaděč zajištěné sítě – SŽDC, s.o.**

## E STAVEBNÍ ČÁST

### E.1 Inženýrské objekty

#### E.1.1 Železniční spodek a svršek

- SO 30-31-01** Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek – SŽDC, s.o.
- SO 30-31-01.01** Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK – SŽDC, s.o.
- SO 30-31-11** Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek – SŽDC, s.o.
- SO 31-31-01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek – SŽDC, s.o.
- SO 31-31-01.01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK – SŽDC, s.o.
- SO 31-31-11** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek – SŽDC, s.o.
- SO 31-31-02** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční svršek – Synthesia a.s.
- SO 31-31-12** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční spodek – Synthesia a.s.
- SO 31-31-03** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční svršek – Prefa Pardubice a.s.
- SO 31-31-13** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční spodek – Prefa Pardubice a.s.
- SO 32-31-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční svršek – SŽDC, s.o.
- SO 32-31-01.01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční svršek, následná úprava GPK – SŽDC, s.o.
- SO 32-31-11** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční spodek – SŽDC, s.o.
- SO 33-31-01** ŽST Stěblová, železniční svršek – SŽDC, s.o.
- SO 33-31-01.01** ŽST Stěblová, železniční svršek, následná úprava GPK – SŽDC, s.o.
- SO 33-31-11** ŽST Stěblová, železniční spodek – SŽDC, s.o.
- SO 34-31-01** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek – SŽDC, s.o.
- SO 34-31-01.01** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK – SŽDC, s.o.
- SO 34-31-11** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek – SŽDC, s.o.
- SO 99-31-01** Pardubice hl. n. - Stěblová, výstroj a značení trati – SŽDC, s.o.

#### E.1.2 Nástupiště

- SO 31-32-02** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1 – SŽDC, s.o.
- SO 31-32-02.01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1, demolice nástupiště – SŽDC, s.o.
- SO 31-32-03** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nové ostrovní nástupiště č. 2 – SŽDC, s.o.
- SO 32-32-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště – SŽDC, s.o.
- SO 32-32-02** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová, nová vnější nástupiště – SŽDC, s.o.

#### E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 31-33-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 31-33-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Transform a.s. Lázně Bohdaneč – Transform a.s. Lázně Bohdaneč
- SO 31-33-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část JHV - Engineering a.s. – JHV - Engineering a.s.
- SO 31-33-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Synthesia a.s. – Synthesia a.s.
- SO 31-33-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 31-33-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Statutární město Pardubice – Statutární město Pardubice
- SO 32-33-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 32-33-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Pardubický kraj – Pardubický kraj

#### E.1.4 Mosty, propustky, zdi

##### E.1.4.1 Železniční mosty

- SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe – SŽDC, s.o.
- SO 31-34-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most v km 2,769 - podchod pro cestující – SŽDC, s.o.
- SO 31-34-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský potok – SŽDC, s.o.
- SO 32-34-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,560 přes horkovod – SŽDC, s.o.
- SO 32-34-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro cestující a pěší – SŽDC, s.o.
- SO 32-34-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most ev. km 6,215 přes vodoteč – SŽDC, s.o.
- SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu – SŽDC, s.o.

##### E.1.4.2 Železniční propustky

- SO 31-34-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční propustek ev. km 1,960 přes vodoteč – SŽDC, s.o.
- SO 32-34-21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 4,578 přes občasnou vodoteč – SŽDC, s.o.
- SO 32-34-22 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 5,375 přes vodoteč – SŽDC, s.o.
- SO 32-34-23 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 7,254 přes vodoteč – SŽDC, s.o.

**SO 32-34-24** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč – SŽDC, s.o.

**SO 32-34-25** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 8,505 přes vodoteč – SŽDC, s.o.

#### E.1.4.3 Silniční mosty

**SO 31-34-31** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, silniční most přes trať v žkm 2,494 na ulici Generála Svobody, zábrany proti dotyku – Statutární město Pardubice

**SO 32-34-31** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 4,608 na silnici I/36, zábrany proti dotyku – ŘSD ČR

**SO 32-34-32** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 7,005 na silnici III/0375, zábrany proti dotyku – Pardubický kraj

#### E.1.4.4 Silniční propustky

**SO 32-34-41** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční propustek přes přítok Hledíkovského potoka – SŽDC, s.o.

#### E.1.4.7 Opěrné zdi

**SO 30-34-72** Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, opěrná zeď v km 2,051 - 2,106 vlevo – SŽDC, s.o.

#### E.1.4.8 Návěštní lávky a krakorce

**SO 32-34-81** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, návěštní krakorec v km 4,870 – SŽDC, s.o.

#### E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

##### E.1.5.1 Sdělovací síť

**SO 31-35-01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,125 – CETIN a.s.

**SO 31-35-02** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,230 – CETIN a.s.

**SO 31-35-03** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení T-Mobile v km 2,410 – T-Mobile a.s.

**SO 31-35-04** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,577 – CETIN a.s.

**SO 31-35-05** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení Statutárního města Pardubice v km 2,230 – Statutární město Pardubice

**SO 32-35-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava sdělovacího vedení ČEZ ICT Services v km 3,686 – ČEZ ICT Services a.s.

**SO 32-35-02** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 4,541 – CETIN a.s.

**SO 32-35-03** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava sdělovacího vedení ČEZ ICT Services v km 4,639 – ČEZ ICT Services a.s.

**SO 32-35-04** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 8,305 – CETIN a.s.



**SO 99-35-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava DOK ČD-Telematika – ČD-Telematika a.s.

**SO 99-35-02** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava DK SŽDC – SŽDC, s.o.

#### E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

**SO 31-35-51** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ochrana zemního vedení VN ČEZ DS v km 2,045 (pod ZS 12) – ČEZ Distribuce a.s.

**SO 31-35-52** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ochrana zemního vedení VN ČEZ DS v km 2,060 (pod ZS 11) – ČEZ Distribuce a.s.

**SO 31-35-55** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 2,537 – ČEZ Distribuce a.s.

**SO 31-35-56** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úpravy zemního vedení VN 35 kV ČEZ Distribuce do TS3 v km 3,100 – ČEZ Distribuce a.s.

**SO 31-35-58** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 3,294 – ČEZ Distribuce a.s.

**SO 31-35-59** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava zemního vedení NN osvětlení Synthesia v km 3,299 - 3,452 – Synthesia a.s.

#### E.1.5.3 Hydrotechnické objekty

**SO 32-81-81** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka stávajícího koryta vpravo železniční trati v žkm 6,1 - 7,0 – SŽDC, s.o.

#### E.1.6 Potrubní vedení

##### E.1.6.1 Kanalizace

**SO 31-36-01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ochrana jednotné kanalizace DN 1400 VaK Pardubice v žkm 2,517 – VaK Pardubice a.s.

**SO 31-36-02** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, odvodnění podchodu v km 2,769 – SŽDC, s.o.

**SO 31-36-03** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dešťová kanalizace pro nový provozní objekt SŽDC v žkm 3,123 – SŽDC, s.o.

**SO 31-36-04** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, odvodnění zastřešení nástupišť – SŽDC, s.o.

**SO 32-36-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka jednotné kanalizace 2 x DN 600 VaK Pardubice v žkm 4,645 – VaK Pardubice a.s.

**SO 32-36-02** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, odvodnění podchodu v km 4,800 – SŽDC, s.o.

**SO 32-36-03** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, ochrana kanalizačního výtlaku PE d.110 VaK Pardubice v žkm 6,942 – VaK Pardubice a.s.

**SO 32-36-04** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka kanalizačního výtlaku VaK Pardubice v žkm 8,314 – VaK Pardubice a.s.

##### E.1.6.2 Vodovody

**SO 31-36-11** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přeložka vodovodu LT DN 200 VaK Pardubice v žkm 2,508 – VaK Pardubice a.s.



- SO 32-36-11** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu LT DN 400 VaK Pardubice v žkm 4,530 – VaK Pardubice a.s.
- SO 32-36-12** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu PE d.315 VaK Pardubice v žkm 5,295 – VaK Pardubice a.s.
- SO 32-36-13** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu OC DN 500 VaK Pardubice v žkm 5,458 – VaK Pardubice a.s.
- SO 32-36-14** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu PE d.90 VaK Pardubice v žkm 8,308 – VaK Pardubice a.s.

#### E.1.6.3 Plynovody

- SO 31-36-21** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přeložka STL plynovodu OC DN 200 RWE v žkm 2,396 – RWE Distribuční služby s.r.o.
- SO 32-36-21** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka VTL plynovodu OC DN 100 RWE v žkm 3,971 – RWE Distribuční služby s.r.o.
- SO 32-36-22** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, ochrana VTL plynovodu OC DN 200 RWE v žkm 5,485 – RWE Distribuční služby s.r.o.
- SO 32-36-23** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka STL plynovodu PE d.63 RWE v žkm 8,315 – RWE Distribuční služby s.r.o.

#### E.1.6.4 Teplovody a horkovody

- SO 32-36-31** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka horkovodu 2 x DN 350 EOP v žkm 4,555 – Elektrárny Opatovice a.s.

#### E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 31-38-03** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k obytným domům podél tratě od přejezdu ev. km 3,301, část Statutární město Pardubice – Statutární město Pardubice
- SO 31-38-04** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k novému technologickému objektu – SŽDC, s.o.
- SO 31-38-05** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k objektu DAK – SŽDC, s.o.
- SO 31-38-06** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k obytným domům podél tratě od přejezdu ev. km 3,301, část soukromý vlastník – vlastník pozemku
- SO 32-38-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístupové komunikace na nástupiště, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 32-38-02** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístupové komunikace na nástupiště, část Statutární město Pardubice – Statutární město Pardubice
- SO 32-38-05** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přístupová komunikace za rušený přejezd ev. km 5,953, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 32-38-06** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přístupová komunikace za rušený přejezd ev. km 5,953, část obec Srch – Obec Srch
- SO 34-38-01** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, zastávka Staré Jesenčany, úprava přístupové komunikace na nástupiště – SŽDC, s.o.

#### E.1.10 Protihlukové objekty

- SO 32-40-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 4,800 - 5,245 vlevo – SŽDC, s.o.
- SO 32-40-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 5,830 - 5,870 vlevo – SŽDC, s.o.
- SO 32-40-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 7,030 - 7,070 vlevo – SŽDC, s.o.
- SO 32-40-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 7,670 - 7,715 vlevo – SŽDC, s.o.

#### E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

##### E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 31-51-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, stavební úpravy výpravní budovy – SŽDC, s.o.
- SO 31-51-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nový technologický objekt – SŽDC, s.o.
- SO 31-51-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úpravy oplocení – vlastníci oplocení
- SO 31-51-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 4,232 – SŽDC, s.o.
- SO 32-51-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úpravy oplocení – vlastníci oplocení
- SO 32-51-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, základy RD u přejezdu v km 8,295 – SŽDC, s.o.
- SO 34-51-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 85,419 – SŽDC, s.o.
- SO 34-51-02 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 86,744 – SŽDC, s.o.
- SO 34-51-03 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 87,253 – SŽDC, s.o.

##### E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 31-52-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 1 – SŽDC, s.o.
- SO 31-52-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 2 – SŽDC, s.o.
- SO 32-52-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístřešky na nástupišťích – SŽDC, s.o.
- SO 32-52-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, zastřešení výstupů z podchodu – SŽDC, s.o.
- SO 32-52-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, přístřešky na nástupišťích – SŽDC, s.o.

##### E.2.4 Orientační systém

- SO 31-54-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, orientační systém – SŽDC, s.o.
- SO 32-54-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, orientační systém – SŽDC, s.o.
- SO 32-54-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, orientační systém – SŽDC, s.o.

## E.2.5 Demolice

- SO 31-55-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 1 – SŽDC, s.o.
- SO 31-55-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice trafostanice – SŽDC, s.o.
- SO 31-55-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 2 – SŽDC, s.o.
- SO 32-55-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, demolice technologického domku – SŽDC, s.o.

## E.2.14 Vnější vybavení budov

- SO 31-60-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, drobná architektura na nástupišti č. 1 – SŽDC, s.o.
- SO 31-60-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, drobná architektura na nástupišti č. 2 – SŽDC, s.o.

## E.3 Trakční a energetická zařízení

## E.3.1 Trakční vedení

- SO 31-61-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, trakční vedení – SŽDC, s.o.
- SO 32-61-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, trakční vedení – SŽDC, s.o.
- SO 32-61-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava připojení napájecího vedení – SŽDC, s.o.
- SO 32-61-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava připojení zpětného vedení – SŽDC, s.o.
- SO 33-61-01 ŽST Stěblová, úprava trakčního vedení – SŽDC, s.o.

## E.3.2 Napájecí stanice - stavební část

- SO 31-62-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, objekt DAK – SŽDC, s.o.

## E.3.4 Ohřev výměn

- SO 31-64-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, elektrický ohřev výhybek – SŽDC, s.o.
- SO 33-64-01 ŽST Stěblová, elektrický ohřev výhybek - pardubické zhlaví – SŽDC, s.o.

## E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 31-66-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, venkovní rozvody nn a osvětlení – SŽDC, s.o.
- SO 31-66-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dálkové ovládání úsekových odpojovačů – SŽDC, s.o.
- SO 31-66-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, podchod pro cestující, elektroinstalace – SŽDC, s.o.
- SO 31-66-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe, osvětlení konstrukce – SŽDC, s.o.
- SO 32-66-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava přípojky nn pro RD v km 4,232 – SŽDC, s.o.
- SO 32-66-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, venkovní osvětlení a rozvody nn – SŽDC, s.o.

- SO 32-66-03** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro pěší - elektroinstalace – SŽDC, s.o.
- SO 32-66-05** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, venkovní osvětlení a rozvody nn – SŽDC, s.o.
- SO 32-66-06** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava přípojky nn pro RD v km 8,302 – SŽDC, s.o.
- SO 32-66-07** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů – SŽDC, s.o.
- SO 32-66-08** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava návěsti pro elektrický provoz – SŽDC, s.o.
- SO 33-66-01** ŽST Stěblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů - pardubické zhlaví – SŽDC, s.o.
- SO 33-66-02** ŽST Stěblová, úprava osvětlení - pardubické zhlaví – SŽDC, s.o.
- SO 34-66-01** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 85,415 – SŽDC, s.o.
- SO 34-66-02** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 86,745 – SŽDC, s.o.
- SO 34-66-03** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, přípojka nn pro RD v km 87,247 – SŽDC, s.o.

#### E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 31-67-01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ukolejnění vodivých konstrukcí – SŽDC, s.o.
- SO 32-67-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, ukolejnění vodivých konstrukcí – SŽDC, s.o.
- SO 33-67-01** ŽST Stěblová, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí – SŽDC, s.o.

#### E.4 Ostatní stavební objekty

- SO 99-80-01** Odstranění lesní zeleně primární – vlastníci pozemků
- SO 99-80-03** Odstranění mimolesní zeleně primární – vlastníci pozemků
- SO 99-83-01** Náhradní výsadby – vlastníci pozemků
- SO 99-83-01.01** Odstranění lesní zeleně sekundární – vlastníci pozemků
- SO 99-83-01.02** Odstranění mimolesní zeleně sekundární – vlastníci pozemků
- SO 99-82-01** Terénní úpravy a rekultivace – vlastníci pozemků
- SO 99-84-01** Zabezpečení veřejných zájmů – vlastníci komunikací

## 9 PŘEDBĚŽNÝ SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Železniční trať CLS065 Pardubice os.n. – Hradec Králové hl. n. je celostátní dráha nezařazená do evropského železničního systému. Přesto stavba musí dle vyhlášení v úředním věstníku EU č. 356 ze dne 12.12.2014 s platností od 1.1.2015 splňovat požadavky TSI. Ve stupni projekt (DSP) bude provedeno ověření shody s TSI ve smyslu směrnice 2008/57/ES.

Předběžný seznam PS a SO podléhajících posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability.

### **Subsystém „řízení a zabezpečení“ (CCS)**

#### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

**PS 31-21-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

**PS 33-21-01 ŽST Stěblová, úprava staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ)**

##### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení**

**PS 30-21-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

**PS 32-21-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

**PS 34-21-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

##### **D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení**

**PS 99-21-01 CDP Praha, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení**

**PS 99-21-02 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV)**

#### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

##### **D.2.1 Místní kabelizace**

**PS 31-22-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, místní kabelizace**

**PS 33-22-01 ŽST Stěblová, místní kabelizace**

##### **D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel**

**PS 30-22-01 Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem, DOK a TK**

**PS 32-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, DOK a TK**

**PS 34-22-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, trubky HDPE a TK**

##### **D.2.8 Traťové radiové spojení**

**PS 31-22-07 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TRS, MRS**

**PS 99-22-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, GSM-R**

### **Subsystém „energie“ (ENE)**

#### **Subsystém Energie - technologická část**

##### **D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn**

**PS 31-23-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TS 35/0,4kV, technologie část ČEZ DI**

**PS 31-23-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TS 35/0,4kV, technologie část SŽDC**

**PS 31-23-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TS 35/0,4kV, vlastní spotřeba**

##### **D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení**

**PS 31-23-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení**

**PS 31-23-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, rozvaděč zajištěné sítě**

#### **Subsystém Energie - stavební část**

##### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

##### **E.3.1 Trakční vedení**

**SO 31-61-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, trakční vedení**

- SO 32-61-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, trakční vedení
- SO 32-61-02** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava připojení napájecího vedení
- SO 32-61-03** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava připojení zpětného vedení
- SO 33-61-01** ŽST Stěblová, úprava trakčního vedení

#### E.3.4 Ohřev výměn

- SO 31-64-01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, elektrický ohřev výhybek
- SO 33-64-01** ŽST Stěblová, elektrický ohřev výhybek - pardubické zhlaví

#### E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 31-66-01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 31-66-02** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 31-66-03** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, podchod pro cestující, elektroinstalace
- SO 31-66-04** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe, osvětlení konstrukce
- SO 32-66-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava přípojky nn pro RD v km 4,232
- SO 32-66-02** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, venkovní osvětlení a rozvody nn
- SO 32-66-03** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro pěší - elektroinstalace
- SO 32-66-04** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava přípojky nn pro RD v km 5,953
- SO 32-66-05** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, venkovní osvětlení a rozvody nn
- SO 32-66-06** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava přípojky nn pro RD v km 8,302
- SO 32-66-07** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů
- SO 32-66-08** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava návěsti pro elektrický provoz
- SO 33-66-01** ŽST Stěblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů - pardubické zhlaví
- SO 33-66-02** ŽST Stěblová, úprava osvětlení - pardubické zhlaví
- SO 34-66-01** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 85,415
- SO 34-66-02** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 86,745
- SO 34-66-03** Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, přípojka nn pro RD v km 87,247

#### E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 31-67-01** ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 32-67-01** Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 33-67-01** ŽST Stěblová, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí

### **Subsystém „infrastruktura“ (INF)**

#### E.1 Inženýrské objekty

##### E.1.1 Železniční spodek a svršek

- SO 30-31-01** Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
- SO 30-31-11** Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek



- SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
- SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
- SO 31-31-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční svršek
- SO 31-31-12 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční spodek
- SO 31-31-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční svršek
- SO 31-31-13 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční spodek
- SO 32-31-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční svršek
- SO 32-31-11 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční spodek
- SO 33-31-01 ŽST Stěblová, železniční svršek
- SO 33-31-11 ŽST Stěblová, železniční spodek
- SO 34-31-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
- SO 34-31-11 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
- SO 99-31-01 Pardubice hl. n. - Stěblová, výstroj a značení trati

#### E.1.2 Nástupiště

- SO 31-32-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice nástupišť
- SO 31-32-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1
- SO 31-32-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nové ostrovní nástupiště č. 2
- SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště
- SO 32-32-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová, nová vnější nástupiště

#### E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 31-33-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část SŽDC
- SO 31-33-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Transform a.s. Lázně Bohdaneč
- SO 31-33-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část JHV - Engineering a.s.
- SO 31-33-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Synthesia a.s.
- SO 31-33-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část SŽDC
- SO 31-33-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Statutární město Pardubice
- SO 32-33-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část SŽDC
- SO 32-33-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Pardubický kraj

#### E.1.4 Mosty, propustky, zdi

##### E.1.4.1 Železniční mosty

- SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe
- SO 31-34-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most v km 2,769 - podchod pro cestující



- SO 31-34-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský potok**
- SO 32-34-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,560 přes horkovod**
- SO 32-34-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro cestující a pěší**
- SO 32-34-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most ev. km 6,215 přes vodoteč**
- SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu**

**E.1.4.2 Železniční propustky**

- SO 31-34-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční propustek ev. km 1,960 přes vodoteč**
- SO 32-34-21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 4,578 přes občasnou vodoteč**
- SO 32-34-22 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 5,375 přes vodoteč**
- SO 32-34-23 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 7,254 přes vodoteč**
- SO 32-34-24 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč**
- SO 32-34-25 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 8,505 přes vodoteč**

**E.1.4.4 Silniční propustky**

- SO 32-34-41 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční propustek přes přítok Hledíkovského potoka**

**E.1.4.3 Silniční mosty**

- SO 31-34-31 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, silniční most přes trať v žkm 2,494 na ulici Generála Svobody, zábrany proti dotyku**
- SO 32-34-31 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 4,608 na silnici I/36, zábrany proti dotyku**
- SO 32-34-32 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 7,005 na silnici III/0375, zábrany proti dotyku**

**E.1.4.7 Opěrné zdi**

- SO 30-34-72 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, opěrná zeď v km 2,051 - 2,106 vlevo**

**E.1.4.8 Návěstní lávky a krakorce**

- SO 32-34-81 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, návěstní krakorec v km 4,870**

**E.1.10 Protihlukové objekty**

- SO 32-40-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 4,800 - 5,245 vlevo**
- SO 32-40-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 5,830 - 5,870 vlevo**
- SO 32-40-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 7,030 - 7,070 vlevo**
- SO 32-40-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 7,670 - 7,715 vlevo**

**E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

**E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích**

- SO 31-52-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 1**

- 
- SO 31-52-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 2**  
**SO 32-52-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín,**  
**přístřešky na nástupišťích**  
**SO 32-52-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín,**  
**zastřešení výstupů z podchodu**  
**SO 32-52-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka,**  
**přístřešky na nástupišťích**
- 

Konec Průvodní zprávy.

V Hradci Králové 27. 11. 2017

Ing. Daniel Filip

SUDOP PRAHA a.s.

M: 605 229 078

E: [daniel.filip@sudop.cz](mailto:daniel.filip@sudop.cz)